

ACTA DA REUNIÓN EXTRAORDINARIA DA COMISIÓN INFORMATIVA DE TRANSPARENCIA, RÉXIME INTERNO E FACENDA DO DÍA 6 DE SETEMBRO DE 2024.

PRESIDENTE:

D. JESÚS VÁZQUEZ ALMUIÑA.

VOGAIS:

DONA MARÍA ISABEL COUSELO TORRES.
DONA LUISA MARÍA SÁNCHEZ MÉNDEZ.
D. RAFAEL DOMÍNGUEZ ARTIME.
D. JORGE CUBELA LÓPEZ.
DONA BELÉN CACHAFEIRO ANTA.
DONA MARÍA PILAR RAMALLO VÁZQUEZ.
D. MANUEL ALEJANDRO LORENZO ALONSO.
DONA MARÍA NAVA CASTRO DOMÍNGUEZ.
DONA ANA LAURA IGLESIAS GÓNZÁLEZ.
DONA NURIA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ (*En substitución de D. CARLOS GÓMEZ PRADO*).
DONA DIGNA ROSA RIVAS GÓMEZ.
D. PACO FERREIRA GONZÁLEZ.
D. GREGORIO LUIS AGÍS GÓMEZ.
D. JAVIER IGLESIAS MOUGÁN.
D. XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO.
DONA MARÍA MANUELA RODRÍGUEZ PUMAR.

En Pontevedra, na sala de xuntas do Pazo Provincial, sendo as doce horas do día 6 de setembro de 2024 asisten, baixo a Presidencia de D. Jesús Vázquez Almuiña Presidente da Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda, as deputadas e deputados que ó marxe se sinalan, membros de dita Comisión, de acordo coa correspondente Orde do Día.

Non asiste o Deputado, Don Carlos Gómez Prado, sendo substituído pola Deputada Dona Nuria Rodríguez Rodríguez.

Asisten o Sr. Interventor, D. Antonio Graña Gómez e tamén o Sr. Secretario, D. Carlos

Cuadrado Romay.

Actúa como Secretario, por delegación do Sr. Secretario Xeral, Don José Antonio Gulías Varela, Técnico de Xestión do Servizo de Contratación, Facenda e Patrimonio.

Aberta a sesión, adoptáronse os seguintes acordos:

- 1. Aprobación, se procede, da acta da reunión anterior da Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda, do día 19 de xullo de 2024. (Expte.-2023057599).**

Sometido a votación o asunto, apróbbase por unanimidade a acta da reunión anterior da Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda, do día 19 de xullo de 2024.



2. Adxudicación do procedemento aberto convocado para contratación do servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación. (Exptes.- 2024059627 - 2024049145 -2024018619 - 2023001036).

O Presidente da Comisión somete a debate a proposta de acordo sobre a adxudicación do procedemento aberto convocado para contratación do servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación, asinada con data 2 de setembro de 2024 polo Xefe do Servizo de Contratación, Facenda e Patrimonio e en data 3 de setembro de 2024 pola Deputada Delegada de Infraestruturas Públicas, Mobilidade e Contratación, cuxo contido é o seguinte:

“Resultando.- Que de acordo coa Lei 7/85, de 2 de abril, de bases de réxime local a prestación de servizos de carácter supramunicipal e supracomarcal é unha das competencias propias das deputacións. A salvagarda do servizo público viario e a mellora da seguridade viaria é o eixo principal das competencias da Deputación de Pontevedra en materia de infraestruturas e mobilidade.

Resultando.- Que o artigo 9.2 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante LEG) establece que a administración titular da estrada é responsable do servizo público viario. A rede provincial de estradas con aproximadamente 1.700 quilómetros de lonxitude total, atópase na estrutura viaria global por detrás das estradas de competencia estatal e da Xunta de Galicia.

Resultando.- Que na actualidade, unha parte da conservación e mantemento da rede de estradas da Deputación de Pontevedra lévase a cabo por medio de persoal funcionario e laboral con medios da propia Deputación, o que propicia en certas ocasións algunhas deficiencias no servizo debido á insuficiencia na actual dotación de medios, o incremento das necesidades das estradas e a maior demanda do usuario en canto ás prestacións que deben reunir este tipo de infraestruturas.

Resultando.- Que nos últimos anos, dado que a dotación orzamentaria de medios humanos non cubría as necesidades de conservación nas estradas provinciais, a Deputación de Pontevedra decide iniciar unha transformación do servizo de conservación e mantemento das estradas provinciais, optando por contratos de apoio á conservación e mantemento que permitan resolver os problemas de flexibilidade e falta de recursos e buscar unha maior especialización.

Resultando.- Que actualmente, os contratos de conservación en vigor para a conservación e mantemento da rede de estradas da Deputación de Pontevedra son: Servizo de conservación ordinaria da rede viaria da Deputación de Pontevedra, Servizo de mantemento, atención a incidencias e vialidade invernal da rede viaria da Deputación de Pontevedra e Subministración de materiais e maquinaria na rede viaria da Deputación de Pontevedra.



Resultando.- Que nesta liña, dado que os medios propios son cada vez máis insuficientes para as necesidades requiridas, faise necesario contratar un servizo de conservación integral da rede viaria, que se dividirá en tres lotes, un por cada zona na que se atopa dividida a rede de estradas a efectos de conservación e mantemento, norte, centro e sur.

Resultando.- Que na súa consecuencia recibíuse no Servizo de Contratación providencia do Deputado Delegado da área de Infraestruturas e Vías Provinciais, que consta no expediente con CSV: JSGWF2RJK1ZGN0E, solicitando iniciar a tramitación do expediente de contratación para a contratación do “Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra”.

Resultando.- Que se propón a seguinte división por motivos funcionais, xa que toda a conservación de estradas está organizada en 3 zonas, Norte, Centro e Sur, optimizando así tamén tanto os recursos humanos (Enxeñeiro de Zona, Coordinador de Brigadas, Vixiantes e Brigadas) como os contratos necesarios (seguridade e saúde, control de calidade, etc.). sendo a distribución dos lotes e dos seus importes anuais, os seguintes:

Número	Denominación	CPV	IMPORTE
1	Norte (Zonas 3,7 y 9)	50230000- Servizos de reparación, mantemento e Servizos asociados relacionados con estradas e outros equipos	13.920.009,00 €
2	Centro (Zonas 1,2 y 4)	50230000- Servizos de reparación, mantemento e Servizos asociados relacionados con estradas e outros equipos	13.013.475,68 €
3	Sur (Zonas 5 e 8)	50230000- Servizos de reparación, mantemento e Servizos asociados relacionados con estradas e outros equipos	11.938.635,90 €

Resultando.- Que segundo se recolle no PCAP, prevese que este contrato terá unha duración de catro anos, podendo prorrogarse unha única vez, por un período de un ano.

Resultando.- Que a financiación deste contrato, estimando como data de inicio do mesmo do día 01/11/2024 queda distribuída por anualidades da seguinte forma:

Anualidade	Aplicación orzamentaria	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	Importe total (IVE incluído)
2024	456.4530.210.00	580.000,38 €	542.228,16 €	497.443,16 €	1.619.671,70 €
2025	456.4530.210.00	3.480.002,25 €	3.253.368,92 €	2.984.658,97 €	9.718.030,14 €
2026	456.4530.210.00	3.480.002,25 €	3.253.368,92 €	2.984.658,97 €	9.718.030,14 €



2027	456.4530.210.00	3.480.002,25 €	3.253.368,92 €	2.984.658,97 €	9.718.030,14 €
2028	456.4530.210.00	2.900.001,87 €	2.711.140,76 €	2.487.215,81 €	8.098.358,44 €
TOTAL:		13.920.009,00 €	13.013.475,68 €	11.938.635,88 €	38.872.120,56 €

Sendo os valores estimados dos lotes os seguintes:

	Lote 1	Lote 2	Lote 3	TOTAL
VALOR ESTIMADO	14.380.174,59 €	13.443.673,24 €	12.333.301,54 €	40.157.149,37 €

Resultando.- Que consta no expediente informe da Intervención con CSV: KVHC3TUXC1ZJJGPM, no que se recolle que na aplicación orzamentaria 24/456.4530.210.00 existe crédito autorizado no vixente orzamento provincial para os tres lotes.

Resultando.- Que consta no expediente memoria xustificativa emitida polo Xefe do Servizo de Contratación, no que manifesta en relación con procedemento a seguir para esta contratación, que o procedemento de adxudicación debe de ser o procedemento aberto recollido no artigo 131.2 da LCSP.

Resultando.- Que o Pleno da Corporación Provincial na súa sesión ordinaria celebrada o día 2 de abril de 2024 acordou aprobar o expediente de contratación para a adxudicación mediante procedemento aberto do contrato de "Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra" cun orzamento base de licitación de 38.872.120,58 € IVE. O anuncio de licitación deste contrato enviouse ao Diario Oficial da Unión Europea con data 3 de abril de 2024, aparecendo publicado o día 5 de abril de 2024 (Anuncio de licitación OJ S 68/2024 199968-2024). Así mesmo, publicouse no Perfil do Contratante da Deputación de Pontevedra (Plataforma de Contratación do Sector Público) con data 5 de abril de 2024. Na mesma data tamén figuran publicados os pregos de cláusulas económico-administrativas e de prescricións técnicas deste procedemento aberto.

Resultando.- Que finalizado o prazo de presentación de ofertas, a Mesa de Contratación na súa reunión de data 09/05/2024 procedeu á apertura electrónica dos sobres "A" correspondente á documentación administrativa, do procedemento aberto convocado para a contratación do "Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra".

As empresas admitidas foron as seguintes:



EMPRESAS LICITADORAS	LOTES NOS QUE PARTICIPA
ACEINSA MOVILIDAD S.A.	1,2,3
Alvac SA (Delegación Galicia)	1
Civis Global, S.L.U.	1,2,3
CONSTRUCCIONES OBRAS Y VIALES SA	1,2,3
CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA RAMOS SLU	1,2,3
ELSAMEX GESTION DE INFRAESTRUCTURAS S.L.U.	1,2,3
MOVIMIENTO DE ARIDOS Y CONSTRUCCIONES DE AROSA, S.L.	2
UTE ACCIONA - Const Leonardo Miguélez	1,2,3
UTE API MOVILIDAD - CONST E C CASAS	1,3
UTE AUDECA - NAROM	1,2,3
UTE CONST FECHI - MATINSA	1,2,3
UTE COPASA - ORESA	1,2,3
UTE EXTRACO - XÉRMOLO	1
UTE FRANCISCO GOMEZ - XAC	1
UTE MISTURAS - XÉRMOLO	2,3
UTE OPAIN - AQUATERRA	1,2,3

Resultando.- Que na mesma reunión a Mesa de Contratación procedeu á apertura electrónica dos sobres "B" correspondente á documentación avaliable mediante xuízos de valor, do procedemento aberto convocado para a contratación deste Servizo.

Resultando.- Que a Mesa de Contratación acordou trasladar a documentación descargada dos sobres "B", aos técnicos do servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais, para que avalíen e ponderen as propostas técnicas seguindo os criterios de valoración establecidos nos pregos que rexen este procedemento aberto.

Resultando.- Que o Xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais, D. Francisco Alonso Fernández, con data 17 de xuño de 2024, emitiu informe relativo a valoración da documentación técnica presentada polos licitadores os lotes número 1 (zona norte), número 2 (zona centro) e número 3 (zona sur) figurando as empresas admitidas co seguinte resultado:

LOTE 1 (ZONA NORTE)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
ALVAC, S.A.	16,00	13,00	29,00
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	13,00	18,00	31,00
CIVIS GLOBAL, S.L.	14,00	29,00	43,00



LOTE 1 (ZONA NORTE)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.	16,00	29,00	45,00
CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.	16,00	27,00	43,00
ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.	16,00	15,00	31,00
UTE EXTRACO CONSTRUCCIÓN E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.	16,00	18,00	34,00
UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	4,00	21,00	25,00
UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.	8,00	19,00	27,00
UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.- FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.	13,00	21,00	34,00
UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.	14,00	22,00	36,00
UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.	12,00	18,00	30,00
UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.	8,00	27,00	35,00
UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y	10,00	17,00	27,00



LOTE 1 (ZONA NORTE)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
<i>SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>			

LOTE 2 (ZONA CENTRO)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>13,00</i>	<i>18,00</i>	<i>31,00</i>
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	<i>14,00</i>	<i>29,00</i>	<i>43,00</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>16,00</i>	<i>29,00</i>	<i>45,00</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>16,00</i>	<i>27,00</i>	<i>43,00</i>
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>4,00</i>	<i>15,00</i>	<i>19,00</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>4,00</i>	<i>21,00</i>	<i>25,00</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>8,00</i>	<i>19,00</i>	<i>27,00</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.</i>	<i>12,00</i>	<i>22,00</i>	<i>34,00</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>12,00</i>	<i>18,00</i>	<i>30,00</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y</i>	<i>10,00</i>	<i>17,00</i>	<i>27,00</i>



LOTE 2 (ZONA CENTRO)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
<i>SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>			
<i>UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.</i>	16,00	18,00	34,00
<i>MOVIMIENTOS DE ARIDOS Y CONSTRUCCIONES DE AROSA, S.L.</i>	6,00	19,00	25,00

LOTE 3 (ZONA SUR)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	13,00	18,00	31,00
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	14,00	29,00	43,00
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	16,00	29,00	45,00
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	16,00	27,00	43,00
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	16,00	15,00	31,00
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	4,00	21,00	25,00
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	8,00	19,00	27,00
<i>UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.</i>	12,00	22,00	34,00
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-</i>	12,00	18,00	30,00



LOTE 3 (ZONA SUR)			
LICITADORES	RACIONALIDADE, ADECUACIÓN E VIAVILIDADE	CALIDADE DA METODOLOXÍA PROPOSTA	PUNTUACIÓN SOBRE "B"
CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.			
UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.	8,00	27,00	35,00
UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.	10,00	17,00	27,00
UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.	16,00	18,00	34,00

Resultando.- Que a Mesa de Contratación na súa reunión de data 27/06/2024 en base os informes emitidos polo Xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais, D. Francisco Alonso Fernández, con data 17 de xuño de 2024, valorando a documentación técnica presentada polos licitadores os lotes número 1(zona norte), número 2 (zona centro) e número 3 (zona sur), acordou prestar conformidade as puntuacións acadadas polas empresas admitidas nos lotes número 1 (zona norte), número 2 (zona centro) e número 3 (zona sur) do procedemento aberto convocado para a contratación do "Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra.

Tamén acordou que non se efectuara a apertura da oferta presentada no sobre "C" do lote número 2 (zona centro) pola empresa ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L., por non alcanzar na valoración dos criterios avaliábeis mediante xuízos de valor do sobre "B" a puntuación mínima do 50% da puntuación máxima asinable (22,50 puntos), de conformidade co establecido na cláusulas 9.1 do prego de cláusulas económico-administrativas particulares.

Resultando.-Que na mesma sesión a Mesa de Contratación procedeu á apertura electrónica sobres "C" correspondente á documentación avaliábeis mediante criterios de valoración automática, do procedemento aberto convocado para a contratación deste servizo. Os valores ofertados foron os seguintes:



LOTE 1 (ZONA NORTE)		
LICITADORES	SOBRE C	
	OFERTA ECONÓMICA	MELLORAS
<i>ALVAC, S.A.</i>	<i>8.500.408,80 €</i>	<i>SI</i>
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>7.809.010,01 €</i>	<i>SI</i>
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	<i>7.696.269,44 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>9.429.943,29 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>9.318.353,13 €</i>	<i>SI</i>
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>8.300.000,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE EXTRACO CONSTRUCCIÓN E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.</i>	<i>8.995.086,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.-AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>8.548.726,19 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>9.412.687,08 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.- FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.</i>	<i>8.055.350,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L.</i>	<i>7.459.284,16 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>8.148.382,13 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE API MOVILIDAD, S.A.-CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.</i>	<i>8.250.768,97 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>	<i>8.563.682,00 €</i>	<i>SI</i>



<i>LOTE 2 (ZONA CENTRO)</i>		
<i>LICITADORES</i>	<i>SOBRE C</i>	
	<i>OFERTA ECONÓMICA</i>	<i>MELLORAS</i>
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>7.395.095,77 €</i>	<i>SI</i>
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	<i>6.904.670,57 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>9.141.697,80 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>8.173.753,33 €</i>	<i>SI</i>
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>EXCLUIDA</i>	
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.-AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>8.293.133,14 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>8.474.891,61 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L.</i>	<i>7.085.353,54 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>7.805.934,43 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>	<i>8.115.676,66 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.-XERMOLO, S.A.</i>	<i>8.417.890,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>MOVIMIENTOS DE ARIDOS Y CONSTRUCCIONES DE AROSA, S.L.</i>	<i>9.437.458,60 €</i>	<i>SI</i>



<i>LOTE 3 (ZONA SUR)</i>		
<i>LICITADORES</i>	<i>SOBRE C</i>	
	<i>OFERTA ECONÓMICA</i>	<i>MELLORAS</i>
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>6.876.092,32 €</i>	<i>SI</i>
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	<i>6.433.050,08 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>8.231.738,78 €</i>	<i>SI</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>7.695.980,16 €</i>	<i>SI</i>
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>7.430.000,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.-AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>7.558.833,85 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>7.488.780,69 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L.</i>	<i>6.263.343,85 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.-CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>7.442.407,48 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE API MOVILIDAD, S.A.-CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.</i>	<i>7.574.620,47 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>	<i>7.244.088,00 €</i>	<i>SI</i>
<i>UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.-XERMOLO, S.A.</i>	<i>8.133.072,00 €</i>	<i>SI</i>

Resultando.- Que a continuación procedese a examinar ofertas económicas detectando que as ofertas presentadas polas empresas, CIVIS GLOBAL, S.L., para o lote número 2 (zona centro) e pola UTE. AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L., para o lote número 3 (zona sur), de conformidade co establecido no prego de cláusulas económico-administrativas



que rexe este procedemento, conteñen valores anormais ou desproporcionados no referente ó prezo ofertado.

Resultando.- Que en virtude do anteriormente dito a Mesa de Contratación facultou ó Secretario da mesa para que procedera a requirir ás citadas empresas para que xustificaran as súas ofertas e precisaran as condicións das mesmas, en particular no que se refire ó aforro económico, solucións técnicas adoptadas e condicións excepcionalmente favorables, de que dispoñan para executar este contrato.

Resultando.- Que rematado o prazo do requirimento, CIVIS GLOBAL, S.L., para o lote número 2 (zona centro) e pola UTE. AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L., para o lote número 3 (zona sur), non xustificaron a súa oferta económica, ratificándose na oferta presentada., emitindo o xefe dos servizos técnicos do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais, os respectivos informes, recollendo neles, que CIVIS GLOBAL, S.L., para o lote número 2 (zona centro) e pola UTE. AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L., NON xustifican de forma correcta a oferta económica desproporcionada (baixa temeraria) presentada polas mesmas, e NON deben ser tidas en consideración no proceso de adxudicación.

Resultando.- Que de conformidade co establecido no PCAP para o cálculo das ofertas económicas presentada polas empresas admitidas neste procedemento, a Mesa de Contratación na súa reunión de data 12/07/2024, procedeu á efectuar a valoración das ofertas obtendo o seguinte resultado:

LOTE 1 (ZONA NORTE)			
LICITADORES	SOBRE"C"		PUNTUACIÓN TOTAL SOBRE "C"
	VALORACIÓN ECONÓMICA	MELLORAS	
ALVAC, S.A.	37,54	5,00	42,54
ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	45,82	5,00	50,82
CIVIS GLOBAL, S.L.	47,17	5,00	52,17
CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.	25,92	5,00	30,92
CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.	27,32	5,00	32,32
ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.	39,95	5,00	44,95



<i>LOTE 1 (ZONA NORTE)</i>			
<i>LICITADORES</i>	<i>SOBRE "C"</i>		<i>PUNTUACIÓN TOTAL SOBRE "C"</i>
	<i>VALORACIÓN ECONÓMICA</i>	<i>MELLORAS</i>	
<i>EXTRACO CONSTRUCCIONS E PROXECTOS, S.A.</i>	<i>31,36</i>	<i>5,00</i>	<i>36,36</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>36,94</i>	<i>5,00</i>	<i>41,94</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.- CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>26,14</i>	<i>5,00</i>	<i>31,14</i>
<i>UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.-FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.</i>	<i>42,88</i>	<i>5,00</i>	<i>47,88</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM- S.L.</i>	<i>50,00</i>	<i>5,00</i>	<i>55,00</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>41,77</i>	<i>5,00</i>	<i>46,77</i>
<i>UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.</i>	<i>40,54</i>	<i>5,00</i>	<i>45,54</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>	<i>36,75</i>	<i>5,00</i>	<i>41,75</i>



<i>LOTE 2 (ZONA CENTRO)</i>			
<i>LICITADORES</i>	<i>SOBRE "C"</i>		<i>PUNTUACIÓN TOTAL SOBRE "C"</i>
	<i>VALORACIÓN ECONÓMICA</i>	<i>MELLORAS</i>	
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>46,11</i>	<i>5,00</i>	<i>51,11</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>22,77</i>	<i>5,00</i>	<i>27,77</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>36,34</i>	<i>5,00</i>	<i>41,34</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>34,75</i>	<i>5,00</i>	<i>39,75</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.- CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>32,19</i>	<i>5,00</i>	<i>37,19</i>
<i>UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L.</i>	<i>50,00</i>	<i>5,00</i>	<i>55,00</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>40,96</i>	<i>5,00</i>	<i>45,96</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.</i>	<i>37,07</i>	<i>5,00</i>	<i>42,07</i>
<i>UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.-XERMOLO, S.A.</i>	<i>32,99</i>	<i>5,00</i>	<i>37,99</i>
<i>MOVIMIENTOS DE ARIDOS Y CONSTRUCCIONES DE AROSA, S.L.</i>	<i>18,60</i>	<i>5,00</i>	<i>23,60</i>



<i>LOTE 3 (ZONA SUR)</i>			
<i>LICITADORES</i>	<i>SOBRE "C"</i>		<i>PUNTUACIÓN TOTAL SOBRE "C"</i>
	<i>VALORACIÓN ECONÓMICA</i>	<i>MELLORAS</i>	
<i>ACEINSA MOVILIDAD, S.A.</i>	<i>43,94</i>	<i>5,00</i>	<i>48,94</i>
<i>CIVIS GLOBAL, S.L.</i>	<i>50,00</i>	<i>5,00</i>	<i>55,00</i>
<i>CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.</i>	<i>24,42</i>	<i>5,00</i>	<i>29,42</i>
<i>CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.</i>	<i>32,43</i>	<i>5,00</i>	<i>37,43</i>
<i>ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>36,36</i>	<i>5,00</i>	<i>41,36</i>
<i>UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.</i>	<i>34,48</i>	<i>5,00</i>	<i>39,48</i>
<i>UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.- CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.</i>	<i>36,10</i>	<i>5,00</i>	<i>41,10</i>
<i>UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.</i>	<i>36,19</i>	<i>5,00</i>	<i>41,19</i>
<i>UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.</i>	<i>34,24</i>	<i>5,00</i>	<i>39,24</i>
<i>UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA</i>	<i>38,90</i>	<i>5,00</i>	<i>43,90</i>



LOTE 3 (ZONA SUR)			
LICITADORES	SOBRE "C"		PUNTUACIÓN TOTAL SOBRE "C"
	VALORACIÓN ECONÓMICA	MELLORAS	
CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.			
UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.-XERMOLO, S.A.	25,90	5,00	30,90

Resultando.- Que na mesma reunión a Mesa de Contratación acordou aprobar a a clasificación das ofertas admitidas no procedemento aberto convocado para a contratación do "Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra", que queda da seguinte forma:

LOTE 1 (ZONA NORTE)				
POSICIÓN	LICITADORES	PUNTUACIÓN SOBRE "B"	PUNTUACIÓN SOBRE "C"	PUNTUACIÓN TOTAL
1	CIVIS GLOBAL, S.L.	43,00	52,17	95,17
2	UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.	36,00	55,00	91,00
3	UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.- FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.	34,00	47,88	81,88
4	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	31,00	50,82	81,82
5	UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.	35,00	45,54	80,54
6	UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.	30,00	46,77	76,77



LOTE 1 (ZONA NORTE)				
POSICIÓN	LICITADORES	PUNTUACIÓN SOBRE "B"	PUNTUACIÓN SOBRE "C"	PUNTUACIÓN TOTAL
7	ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.	31,00	44,95	75,95
8	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.	45,00	30,92	75,92
9	CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.	43,00	32,32	75,32
10	ALVAC, S.A.	29,00	42,54	71,54
11	UTE EXTRACO CONSTRUCCIONS E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.	34,00	36,36	70,36
12	UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.	27,00	41,75	68,75
13	UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	25,00	41,94	66,94
14	UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.	27,00	31,14	58,14

LOTE 2 (ZONA CENTRO)				
POSICIÓN	LICITADORES	PUNTUACIÓN SOBRE "B"	PUNTUACIÓN SOBRE "C"	PUNTUACIÓN TOTAL
1	UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.	34,00	55,00	89,00



LOTE 2 (ZONA CENTRO)				
POSICIÓN	LICITADORES	PUNTUACIÓN SOBRE "B"	PUNTUACIÓN SOBRE "C"	PUNTUACIÓN TOTAL
2	CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.	43,00	41,34	84,34
3	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	31,00	51,11	82,11
4	UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.	30,00	45,96	75,96
5	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.	45,00	27,77	72,77
6	UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.	34,00	37,99	71,99
7	UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.	27,00	42,07	69,07
8	UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	25,00	39,75	64,75
9	UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.	27,00	37,19	64,19
10	MOVIMIENTOS DE ARIDOS Y CONSTRUCCIONES DE AROSA, S.L.	25,00	23,60	48,60



LOTE 3 (ZONA SUR)				
POSICIÓN	LICITADORES	PUNTUACIÓN SOBRE "B"	PUNTUACIÓN SOBRE "C"	PUNTUACIÓN TOTAL
1	CIVIS GLOBAL, S.L.	43,00	55,00	98,00
2	CONSTRUCIONS OBRAS E VIAIS, S.A.	43,00	37,43	80,43
3	ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	31,00	48,94	79,94
4	CONSTRUCCIONES Y OBRAS TABOADA Y RAMOS, S.L.U.	45,00	29,42	74,42
5	UTE API MOVILIDAD, S.A.- CONSTRUCCIONES E.C. CASAS, S.L.	35,00	39,24	74,24
6	ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.	31,00	41,36	72,36
7	UTE ACCIONA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.- CONSTRUCCIONES LEONARDO MIGUELEZ, S.L.	30,00	41,19	71,19
8	UTE S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS-ORESA CONSTRUCCION Y SERVICIOS INTEGRALES, S.L.	27,00	43,90	70,90
9	UTE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.-CONSTRUCCIONES FECHI, S.L.U.	27,00	41,10	68,10
10	UTE MISTURAS OBRAS E PROXECTOS, S.A.- XERMOLO, S.A.	34,00	30,90	64,90
11	UTE OBRAS PAVIMENTOS INSTALACIONES INDUSTRIALES, S.L.- AQUATERRA SERVICIOS INFRAESTRUCTURAS, S.L.	25,00	39,48	64,48



Resultando.- Que de conformidade coa clasificación aprobada e ó funcionamento dos lotes establecido no PCAP, a Mesa de Contratación acordou propor ó Órgano de Contratación, unha vez efectuado e cumprimentado o requirimento de documentación establecida no artigo 150.2 da Lei 9/2017 de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, a adxudicación do procedemento aberto convocado para a contratación do “Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra”)” ás seguintes empresas:

LOTE	EMPRESA	IMPORTE	IVE	IMPORTE TOTAL
1	UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.- FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.	8.055.350,00 €	1.691.623,50 €	9.746.973,50 €
2	UTE AUDECA, S.L.U.- NAROM-S.L.	7.085.353,54 €	1.487.924,24 €	8.573.277,78 €
3	CIVIS GLOBAL, S.L.	6.433.050,08 €	1.350.940,52 €	7.783.990,60 €

Á empresa CIVIS GLOBAL, S.L., é proposta como adxudicatario do lote 3 pois obtivo a máxima puntuación nos lotes 1 e 3, pero obtivo máis puntuación técnica no lote 3, polo que segundo os criterios de funcionamento dos lotes establecido no PCAP debe levarse o lote 3

Á UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L., é proposta como adxudicataria do lote 2 ó quedar clasificada como primeira nese lote.

A UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.-FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L., é proposta como adxudicataria do lote 1 pois aínda que CIVIS GLOBAL e a primeira clasificada ó ser adxudicataria do lote 3, segundo as regras de funcionamento dos lotes habería que propoñer á segunda clasificada que é a UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM, S.L. Ó ser esta proposta como adxudicataria do lote 2 habería que propoñer como adxudicataria do lote 1 á seguinte empresa que é a UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.-FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.

Resultando.- Que a Mesa de Contratación comproba que as empresas propostas compren os criterios de clasificación establecidos no PCAP, polo que queda acreditada a súa solvencia económica financeira e técnica, constando no expediente igualmente as condicións de aptitude dos empresarios en canto á súa personalidade e capacidade de obrar, representación, habilitación profesional ou empresarial, clasificación, a acreditación do cumprimento das obrigas tributarias coa Comunidade autónoma de



Galicia, co Estado e coa Seguridade Social , a alta no IAE así como a non concorrencia das prohibicións de contratar.

Resultando.- Que requiridas UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.- FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L., UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L e CIVIS GLOBAL, S.L., para que aportaran a documentación xustificativa a efectiva disposición dos medios personais que se comprometeron a adscribir á execución do contrato, estas aportaron a mesma, constituíndo na Tesourería da Deputación de Pontevedra, garantía definitiva polos seguintes importes:

LOTE	EMPRESA	NÚMERO OPERACION	IMPORTE
1	XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.	202400170058	100.000,00 €
1	XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.	202400170056	101.383,75 €
1	FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.	202400170068	201.383,75 €
2	NAROM, S.L.	202400170076	177.133,84 €
2	AUDECA, S.L.	202400170085	177.133,84 €
3	CIVIS GLOBAL, S.L.	202400170088	361.652,50 €

Considerando.- Que o artigo 149.6 da LCSP establece en relación ás ofertas anormalmente baixas o seguinte: "...Se o órgano de contratación (...) estimase que a información recabada non explica satisfactoriamente o baixo nivel dos prezo ou custos propostos polo licitador e polo tanto, a oferta non pode ser cumprida coma consecuencia da inclusión de valores anormais, a excluirá da clasificación e acordará a adxudicación a favor da mellor oferta, de acordo coa orde na que foran clasificadas..."

Considerando.- Que o artigo 151 do mesmo texto legal, establece que a resolución de adxudicación deberá ser motivada, debendo ser publicada no perfil de contratante no prazo de 15 días.

Considerando.- Que a disposición adicional segunda da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, no seu apartado 2, establece que corresponde ó Pleno actuar coma órgano de contratación neste contrato, e tendo en conta o disposto no artigo 185 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais e o establecido nas bases de execución do orzamento provincial, concretamente na Base 16ª.3 onde figura que lle compete ó Pleno a disposición e autorización dos gastos precisos para o presente expediente de contratación.



O Pleno de conformidade co ditame da Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda acorda:

1. Excluir do procedemento a oferta presentada no lote número 2 (zona centro) pola empresa ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L., por non alcanzar na valoración dos criterios avaliados mediante xuízos de valor do sobre "B" a puntuación mínima do 50% da puntuación máxima asinable (22,50 puntos), de conformidade co establecido na cláusulas 9.1 do prego de cláusulas económico-administrativas particulares.
2. Excluir do procedemento as ofertas presentadas pola empresa CIVIS GLOBAL, S.L., para o lote número 2, e da UTE. AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L., para o lote número 3, pois ofertan valores anormais ou desproporcionados sen explicar satisfactoriamente o baixo nivel dos prezos, e polo tanto se presume que non poden cumprir os contratos.
3. Adjudicar o procedemento aberto convocado para a contratación do "Servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación de Pontevedra" as seguintes empresas, de acordo co que se detalla a continuación:

LOTE	EMPRESA	IMPORTE	IVE	IMPORTE TOTAL
1	UTE XESTIÓN AMBIENTAL DE CONTRATAS, S.L.-FRANCISCO GÓMEZ Y CÍA, S.L.	8.055.350,00 €	1.691.623,50 €	9.746.973,50 €
2	UTE AUDECA, S.L.U.-NAROM-S.L.	7.085.353,54 €	1.487.924,24 €	8.573.277,78 €
3	CIVIS GLOBAL, S.L.	6.433.050,08 €	1.350.940,52 €	7.783.990,60 €

A adjudicación dos lotes 1 e 2 queda condicionada a que as empresas integrantes das UTE aporten a escritura pública de formalización das mesma antes da formalización do contrato

O prazo de execución será de CATRO (4) ANOS a contar dende a data de formalización

A empresa adjudicataria deberá formalizar o contrato en documento administrativo, que se porá a súa disposición na sede electrónica da Deputación de Pontevedra unha vez transcorrido o prazo de QUINCE DÍAS HÁBILES, contados desde que se remita a notificación deste acordo ás empresas licitadoras.

Os servizos dependentes do órgano de contratación requiriranlle á empresa seleccionada para que formalice o contrato nun prazo non superior a cinco días contando desde o seguinte a aquel en que recibise o requirimento, unha vez transcorrido o prazo previsto no parágrafo anterior sen que se interpuxese recurso que comporte a



suspensión da formalización do contrato. De igual forma procederán cando o órgano competente para a resolución do recurso levantase a suspensión.

Ás obrigas derivadas deste contrato durante o exercicio de 2024 imputaranse á aplicación 24/456.4530.210.00 do vixente orzamento provincial, e as dos exercicios 2025, 2026, 2027 e 2028 a súa imputación queda condicionada á aprobación dos orzamentos correspondentes e á existencia de crédito adecuado e suficiente para financiar as mesmas.

Lugar de presentación e forma da factura: As facturas deberán presentarse polo adxudicatario en formato electrónico a través do Punto Xeral de Entrada de Facturas Electrónicas da Administración Xeral do Estado FACE, ao que pode accederse dende a Sede Electrónica da Deputación de Pontevedra (sede.depo.es), en tempo e forma, a efectos de que o órgano competente proceda á súa tramitación (máis información en <https://sede.depo.gal>).

Nas facturas deberase indicar os código DIR 3 que identifican o procedemento, o CIF e nº de expediente que se relacionan a continuación:

Administración: L02000036 Deputación Provincial de Pontevedra CIF: P3600000H.; Órgano xestor: LA0006123; Unidade Tramitadora: LA0006135; Oficina Contable: LA0006135; números de expediente: 2023001036.”

Unha vez debatido o asunto e segundo o establecido nos artigos 32 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, 52 do Regulamento orgánico da Deputación de Pontevedra e 126 do Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, sométese a votación a proposta de acordo sobre a adxudicación do procedemento aberto convocado para contratación do servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación, asinada con data 2 de setembro de 2024 polo Xefe do Servizo de Contratación, Facenda e Patrimonio e en data 3 de setembro de 2024 pola Deputada Delegada de Infraestruturas Públicas, Mobilidade e Contratación.

O resultado da votación foi o seguinte:

- 1. Votos a favor: (11)**, sendo nove (9) do grupo provincial do Partido Popular e dous (2) do grupo provincial do BNG.
- 2. Votos en contra: (0)**, ningún.
- 3. Abstencións: (6)**, do grupo provincial do PSdeG-PSOE.



A Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda ditamina favorablemente a proposta de acordo sobre a adxudicación do procedemento aberto convocado para contratación do servizo de conservación integral da rede viaria da Deputación, cos votos a favor das Deputadas e Deputados dos grupos provinciais do Partido Popular e do BNG e coa abstención das Deputadas e Deputados do grupo provincial do PSdeG-PSOE.

3. Moción do Grupo Provincial do PSdeG-PSOE para esixir da Deputación que inste á Xunta de Galicia a manter o canon de Sogama e outros acordos complementarios. (Expte.- 2024060193).

A voceira do grupo provincial do PSdeG-PSOE, Dona Ana Laura Iglesias González, presentou o día 3 de setembro de 2024 co número de rexistro WEB2024055687 unha moción para esixir da Deputación que inste á Xunta de Galicia a manter o canon de SOGAMA e outros acordos complementarios, cuxo contido é o seguinte:

“MOCIÓN DO GRUPO PROVINCIAL SOCIALISTA PARA ESIXIR DA DEPUTACIÓN QUE INSTE Á XUNTA DE GALICIA A MANTER O CANON DE SOGAMA E OUTROS ACORDOS COMPLEMENTARIOS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Sociedade Galega de Medio Ambiente (SOGAMA), que xestiona os residuos de 295 concellos galegos estableceu en 2019 a bonificación do 10% no canon de lixo aos Concellos que se comprometeran a reducir o volume de lixo e envases lixeiros así coma a repercutir esta rebaixa nos recibos á veciñanza.

Desta proposta beneficiáronse os Concellos galegos que reduciron a cantidade de lixo xerado cumprindo un dos principios fundamentais na xerarquía de residuos, polo tanto facendo ben os deberes medioambientais.

Na lei de acompañamento dos orzamentos 2023 coñecíamos a intención de SOGAMA de suprimir esta bonificación amparándose no aumento dos custos de luz e gas da súas instalacións, pero ante a resposta social e por parte dos concellos que esta medida ocasionou, finalmente o goberno galego tivo que recuar e substituíu esta medida pola bonificación do 15% condicionada esta vez especificamente á implantación do contedor marrón e ao traslado aos recibos da rebaixa.

No pasado mes de Xuño de 2024 SOGAMA anunciou a eliminación desta bonificación do cánon para os meses que quedan de 2024.



A consecuencia disto dende o mes de Xullo a taxa de SOGAMA aos Concellos quedou fixada en 66 euros por tonelada suprimindo ademais a rebaixa do 15 % da que se beneficiaban 118 municipios pola implantación do contedor marrón. Esta cantidade de 66 € calculouse facendo unha media cos 68,05 euros de xaneiro a xuño e os 88,05 euros estimados para a segunda metade do ano.

A media serían 78 euros pero lle restan os 12 euros procedentes do fondo de cooperación local.

Neste momento o goberno galego está a aplicar esta suba a pesar do malestar existente nos concellos e anuncia novamente que no ano 2025 incrementará a cota que pasará dos 66 euros actuais a 108 €, o que vai ocasionar un gran impacto nas arcas municipais e en consecuencia tamén no recibo da veciñanza.

O motivo que alega a entidade para xustificar esta suba é o imposto estatal regulado na Lei 7/22, de 8 de abril, de Residuos y suelos contaminados que provoca uns sobrecostos imposibles de asumir, botando a culpa disto ao goberno de España.

A realidade é que esta lei ven regular un imposto que impón unha Directiva Europea do ano 2018 que grava a incineración e o depósito en vertedoiro por ser as formas medioambientalmente menos recomendables para a xestión de residuos e que na actualidade son as formas preferentes de SOGAMA (Incineración 60%; Vertedoiro 21%).

Isto obriga a SOGAMA ter que asumir o imposto pola súa obsoleta xestión e por non ter mudado en todo este tempo (dende o ano 2010) a forma de tratar os residuos.

Pero a pesar desta carga impositiva (cuxa recadación está transferida á Xunta de Galicia) nos orzamentos da Xunta 2024 se estima que a empresa terá uns beneficios anuais de aproximadamente 300.000 € polo que non é certo que sexa deficitaria.

A Xunta non está a cumprir as recomendacións europeas no referente á xestión de residuos e isto fai que esteamos moi lonxe de cumprir os obxectivos de redución e reciclaxe marcados.

Dende o grupo provincial socialista denunciemos esta situación e esiximos ao goberno galego que mude a súa política de xestión de residuos cara unha xestión descentralizada con plantas de proximidade; e primando a redución e a reciclaxe fronte á incineración e o depósito en vertedoiro, axudando economicamente aos concellos para a implantación do contedor marrón ou formas análogas de tratamento diferenciado dos residuos orgánicos.

E por suposto non grave aos concellos que levan dende o ano 2019 facendo os deberes cumprindo os compromisos medioambientais coa supresión do 15% da bonificación do cánon. Nin utilice o fondo de cooperación local, cuxo obxecto é levar a cabo investimentos nos diferentes concellos, para compensar o gravame derivado da súa nefasta xestión.



Dende o grupo socialista mostramos a nosa oposición a esta decisión por entender que existen outros mecanismos que evitarían os sobrecustos que unha xestión obsoleta está a producir e a vía para asumilos non pode ser repercutilos na cidadanía.

Diante de todo isto, o Pleno insta á Deputación ao cumprimento dos seguintes

ACORDOS:

- 1. Instar á Xunta de Galicia a manter o canon establecido aos concellos galegos adscritos á xestión de residuos en Sogama de 66,00 euros por cada tonelada de residuos domésticos xestionada, máis o incremento correspondente ao imposto sobre o valor engadido.*
- 2. Manter a anterior bonificación do 15 % deste canon unitario, cos mesmos requisitos, resultando así un canon bonificado de 56,10 euros por cada tonelada de residuos domésticos xestionada, máis o incremento correspondente ao imposto sobre o valor engadido.*
- 3. Que se reparta a contía de 12.100.000 millóns de euros en concepto de Fondo Ambiental entre todos os concellos galegos, utilizando como criterio de reparto o número de toneladas depositadas por cada concello. Trátase de diñeiro que pertence ás entidades locais ao seren detraído do Fondo de Cooperación Local.*
- 4. Incrementar as subvencións aos concellos para implantación de medidas que contribúan á reciclaxe dos biorresiduos, na medida en que boa parte dos pequenos concellos non dispoñen dos recursos para a implantación da recollida selectiva da fracción orgánica.”*

Sometida a votación a moción do grupo provincial do PSdeG-PSOE, para esixir da Deputación que inste á Xunta de Galicia a manter o canon de SOGAMA e outros acordos complementarios, obtívose o seguinte resultado:

- 1. Votos a favor: (8)**, sendo seis (6) do grupo provincial do PSdeG-PSOE, e dous (2) do grupo provincial do Bloque Nacionalista Galego.
- 2. Votos en contra: (9)**, do grupo provincial do Partido Popular
- 3. Abstencións: (0)**, ningunha.

A Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda ditamina desfavorablemente a moción do Grupo Provincial do PSdeG-PSOE para esixir da Deputación que inste á Xunta de Galicia a manter o canon de SOGAMA e outros acordos complementarios, cos votos en contra das Deputadas e Deputados do grupo provincial



do Partido Popular, e cos votos a favor das Deputadas e Deputados dos grupos provinciais do PSdeG-PSOE e do BNG.

4. Moción do Grupo Provincial do PSdeG-PSOE para instar á Xunta de Galicia a que de xeito inmediato dea explicación sobre o cúmulo de irregularidades recollidas no informe do Consello de Contas sobre a concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro. (Expte.- 2024060196).

A voceira do grupo provincial do PSdeG-PSOE, Dona Ana Laura Iglesias González, presentou o día 3 de setembro de 2024 co número de rexistro WEB2024055688 unha moción para instar á Xunta de Galicia a que de xeito inmediato dea explicación sobre o cúmulo de irregularidades recollidas no informe do Consello de Contas sobre a concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro, cuxo contido é o seguinte:

“MOCIÓN DO GRUPO PROVINCIAL SOCIALISTA PARA INSTAR Á XUNTA DE GALICIA A QUE DE XEITO INMEDIATO DEA EXPLICACIÓNS SOBRE O CÚMULO DE IRREGULARIDADES RECOLLIDAS NO INFORME DO CONSELLO DE CONTAS SOBRE A CONCESIÓN DO HOSPITAL ÁLVARO CUNQUEIRO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O pasado día 31 de xullo deuse a coñecer o informe de fiscalización do contrato de concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo polo Consello de Contas.

Esta auditoría tivo como fin comprobar a adecuación á normativa que regula a contratación do contrato de concesión de obras públicas para a redacción do proxecto técnico; o financiamento; a construción e a explotación de servizos non clínicos do Complexo Hospitalario Universitario de Vigo; así como a fiscalización da execución do contrato ata o exercicio 2021.

O informe non só valora a legalidade dun contrato, senón que afonda de forma clara na súa eficacia e eficiencia.

E os resultados deste traballo non puideron ser máis demoledores:

- 470 millóns de euros de sobrecusto.*
- Non consta no expediente que houbera unha análise sólida previa á elección do modelo de contratación.*
- Existiron modificacións sen xustificar da superficie útil hospitalaria que foi reducida ata en 2 ocasións.*



- *Regalouse a UTE a xestión dos servizos non sanitarios dos hospitais Meixoeiro e Nicolás Peña, algo que non ten soporte legal xa que non acometeron ningún tipo de actividade construtiva nestes centros.*
- *Os criterios de solvencia técnica e os de adxudicación non foron adecuados polo que se incumpriu a normativa.*
- *Incumprimento de chegar as 2.000 camas xa que o número máximo contabilizado foi de 1.366.*

Ante a gravidade das conclusións que recolle o Informe do Consello de Contas sobre a fiscalización do contrato de colaboración público privada do Álvaro Cunqueiro, o Pleno insta á Deputación ao cumprimento do seguinte

ACORDO:

1. Instar á Xunta de Galicia a que de xeito inmediato dea todas as explicacións sobre o sobrecusto de 470 millóns de euros do contrato de concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro, así como do cúmulo de irregularidades recollidas no informe emitido polo Consello de Contas.”

Sometida a votación a moción do grupo provincial do PSdeG-PSOE, para instar á Xunta de Galicia a que de xeito inmediato dea explicación sobre o cúmulo de irregularidades recollidas no informe do Consello de Contas sobre a concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro, obtívose o seguinte resultado:

- 1. Votos a favor: (6)**, do grupo provincial do PSdeG-PSOE.
- 2. Votos en contra: (9)**, do grupo provincial do Partido Popular
- 3. Abstencións: (2)**, do grupo provincial do Bloque Nacionalista Galego.

A Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda ditamina desfavorablemente a moción do Grupo Provincial do PSdeG-PSOE para instar á Xunta de Galicia a que de xeito inmediato dea explicación sobre o cúmulo de irregularidades recollidas no informe do Consello de Contas sobre a concesión do Hospital Álvaro Cunqueiro, cos votos en contra das Deputadas e Deputados do grupo provincial do Partido Popular, cos votos a favor das Deputadas e Deputados do grupo provincial do PSdeG-PSOE e coas abstencións das Deputadas e Deputados do grupo provincial do



BNG.

5. Moción do Grupo Provincial do Partido Popular relativa á solicitude ao “Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible” para o impulso da liña de alta velocidade ferroviaria Vigo-Oporto-Lisboa. (Expte.- 2024060197).

O voceiro do grupo provincial do Partido Popular, D. Jorge Cubela López, presentou o día 3 de setembro de 2024 co número de rexistro WEB 2024055702 unha moción relativa á solicitude ao “Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible” para o impulso da liña de alta velocidade ferroviaria Vigo-Oporto-Lisboa, cuxo contido é o seguinte:

“MOCIÓN DE SOLICITUDE AO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA O IMPULSO DA LIÑA DE ALTA VELOCIDADE FERROVIARIA VIGO-PORTO-LISBOA QUE PRESENTA O GRUPO PROVINCIAL DO PARTIDO POPULAR NA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA, conforme ao previsto no Real Decreto 2568/1986, do 28 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais, para elevar ao Pleno a seguinte proposta que trae a súa causa na seguinte:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Grupo Provincial do PP de Pontevedra vén de presentar unha moción que respalda a Proposición non de Lei relativa ao impulso da liña de alta velocidade ferroviaria Vigo-Porto-Lisboa presentada no Congreso dos Deputados e asinada por todos os representantes galegos na Cámara alta para o seu debate na Comisión de Transportes y Movilidad Sostible.

O pasado 2 de xullo na localidade portuguesa de Valença do Minho foi subscrito un Manifesto para o impulso desta liña de alta velocidade, entre o presidente da Xunta de Galicia e o presidente da Comisión de Coordinación e Desenvolvemento Rexional do Norte de Portugal, co obxectivo de defender esta infraestrutura tan prioritaria e estratéxica para o desenvolvemento social e económico, tanto de Galicia, e principalmente da provincia de Pontevedra e da cidade de Vigo, como de Portugal.

Por parte da nosa comunidade adheríronse ao Manifesto as Confederacións de Empresarios de Galicia e das catro provincias, así como as Deputacións de Lugo, Ourense e esta mesma corporación provincial, a Federación Galega de Municipios e Provincias (Fegamp), as Agrupacións Europeas de Cooperación Territorial (AECT) Norte de Portugal, Río Miño e Chaves-Verín, as Universidades de Santiago de Compostela e A Coruña e os consellos sociais das tres universidades galegas, o Consello Sindical Interrexional Galicia-Norte de Portugal e a Fundación de Centro de Estudos Eurorrexionais.

En representación portuguesa subscribíron o documento a Asociación Empresarial de Portugal (AEP), a Asociación de Desenvolvemento Rural Integrado da Lima, a



Comunidade Intermunicipal do Cávado, as cámaras municipais de Valença, Chaves e Ponte da Lima, a Universidade de Trastos-Montes e Alto Douro e o Instituto Politécnico de Viana do Castelo.

No citado Manifesto todos expresan o apoio á conexión ferroviaria de alta velocidade entre Galicia e Lisboa, tal e como fora aprobada previamente nos Cumios Ibéricos.

De acordo co desenvolvemento harmónico de ambos territorios, é preciso favorecer as sinerxías, as potencialidades e oportunidades co impulso dunhas redes de comunicación acordadas cos tempos e non con trens obsoletos que tardan máis de 2 horas e media en facer o traxecto Vigo- Porto.

A riqueza compartida xera oportunidades e no que alcanza ás redes de comunicación resulta especialmente relevante esta perspectiva, dado que significa o aproveitamento completo dos territorios e dos seus capitais humanos. O potencial de uso e de rendibilidade da liña Galicia-Portugal, cos estreitos vínculos culturais existentes, constitúen un capital moi valioso para lograr avances significativos tanto a nivel económico como turístico para ambos territorios.

Xa desde fai máis de dez anos tanto os representantes da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal, como despois os sucesivos Cumios Ibéricos, recoñeceron a prioridade da conexión, que se reitera en cada encontro internacional. Pero estamos vendo que hai compromiso de todas as partes afectadas e potencialmente beneficiarias, pero non hai avances, principalmente por parte do Goberno de España.

Así, por exemplo, no último Cumio Ibérico, que tivo lugar en Lanzarote en marzo de 2023, os dous gobernos comprometéronse a "impulsar as actuacións de nova infraestrutura... en especial o Corredor Atlántico". O que deixa ben claro que a conexión en alta velocidade entre Vigo, Porto e Lisboa constitúe unha actuación prioritaria para ambos Estados.

Este mesmo compromiso foi renovado polo goberno portugués e o galego, o 23 de maio de 2024 en Lisboa, na reunión celebrada entre o presidente da Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, e o ministro de Infraestruturas e Habitaçao de Portugal, Miguel Pinto Luz. Neste encontro quedou fixado o ano 2032 como data de posta en servizo desta infraestrutura estratéxica.

Tamén no antedito Manifesto afirmase a necesidade de que estas conexións ferroviarias veñan acompañadas das necesarias disposicións orzamentarias e dun calendario realista para acometelas dentro dos prazos inicialmente comprometidos. De aí, a necesidade de poder contar cunha programación completa de actuacións, investimentos e fitos para o desenvolvemento da conexión Vigo-Porto a través de tren de alta velocidade.

Dado que a actual conexión, o denominado Tren Celta entre Porto e Vigo, rolda as dúas horas e media na duración do traxecto, é preciso que mentres a conexión do Eixo Atlántico non se materialice, se leven a cabo as actuacións para ofrecer este servizo en condicións adecuadas e non coas que conta actualmente, con trens moi obsoletos e cunhas prestacións de servizo que fai falta actualizar con urxencia.



Por todo iso, o Grupo Provincial do Partido Popular na Deputación de Pontevedra presenta a seguinte:

PROPOSTA DE ACORDOS

- 1. Reclamar ao Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que concrete unha programación completa das actuacións, investimentos orzamentarios e un calendario para o desenvolvemento da liña ferroviaria de alta velocidade Vigo-PortoLisboa.*
- 2. Trasladarlle ao Goberno de España, tal e como se fixo en reiteradas ocasións nos Cumios Ibéricos, o potencial de uso e de rendibilidade da liña ferroviaria de alta velocidade Vigo-Porto-Lisboa como unha infraestrutura prioritaria e estratéxica en virtude da vertebración territorial e do desenvolvemento social e económico de España e de Portugal.*
- 3. Solicitarlle ao Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a que acometa de maneira urxente, e mentres non se materialice a citada conexión de alta velocidade, as correspondentes actuacións de modernización, tanto no que atinxe ao material móbil como ás condicións de servizo, do denominado Tren Celta, entre Porto e Vigo, para permitir que este traxecto sexa percorrido nun tempo máximo dunha hora.”*

Sometida a votación a moción do grupo provincial do Partido Popular relativa á solicitude ao “Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible” para o impulso da liña de alta velocidade ferroviaria Vigo-Oporto-Lisboa, obtívose o seguinte resultado:

- 1. Votos a favor: (11)**, sendo nove (9) do grupo provincial do Partido Popular, e dous (2) do grupo provincial do Bloque Nacionalista Galego.
- 2. Votos en contra: (0)**, ningún
- 3. Abstencións: (6)**, do grupo provincial do PSdeG-PSOE

A Comisión Informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda ditamina favorablemente a moción do grupo provincial do Partido Popular relativa á solicitude ao “Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible” para o impulso da liña de alta velocidade ferroviaria Vigo-Oporto-Lisboa, cos votos a favor das Deputadas e Deputados dos grupos provinciais do Partido Popular e do BNG, e coa abstención das Deputadas e Deputados do grupo provincial do PSdeG-PSOE.



6. Dar conta do informe da Intervención sobre o período medio de pago a provedores correspondente ó mes de xullo de 2024. (Exptes.- 2024059632 - 2024053186).

A Intervención elaborou un informe do período medio de pago a provedores da Deputación de Pontevedra, da Escola Universitaria de Enfermería, do Consorcio Provincial Contraincendios e Salvamento e Consorcio Contraincendios do Deza e Tabeirós-Terra de Montes, correspondente ó mes de xullo de 2024, asinado conxuntamente pola Viceinterventora e polo Xefe do Servizo de Contabilidade e Auditoría, con data 7 de agosto de 2024, onde deixan constancia do seguinte:

“A Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, introduce o concepto de período medio de pago como expresión do tempo de pago ou retraso no pago da débeda comercial, de xeito que todas as Administracións Públicas, nun novo exercicio de transparencia, deberán facer público o seu período medio de pago que deberán calcular de acordo cunha metodoloxía común establecido no Real Decreto 635/2014 de 25 de xullo polo que se desenvolve a metodoloxía de cálculo do período medio de pago a provedores das Administracións Públicas

O período medio de pago mide o retraso no pago da débeda comercial en termos económicos, como indicador distinto respecto do período legal de pago establecido na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público e na Lei 3/2004, de 29 de decembro, pola que se establecen medidas de loita contra a morosidade nas operacións comerciais.

O artigo 6 do Real Decreto 635/2014 de 25 de xullo, en relación á publicidade do período medio de pago a provedores establece que as comunidades autónomas e as corporacións locais remitirán ó Ministerio de Facenda e Administracións Públicas e publicarán periodicamente, de acordo co que se prevea na Orde HAP/2105/2012, de 1 de outubro, pola que se desenvolven as obrigas de subministro de información previstas na Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, a información relativa ó seu período medio de pago a provedores referido, segundo corresponda, ao mes ou ao trimestre anterior:

Á vista deste precepto legal o servizo de Intervención elaborou o informe do período medio de pago a provedores da Deputación de Pontevedra e as entidades locais Escola Universitaria de Enfermería, Consorcio Provincial Contraincendios e Salvamento e Consorcio do Deza Tabeirós correspondente ao mes de xullo de 2024 que se expón a continuación:

PERÍODO MEDIO DE PAGO A PROVEDORES XULLO 2024

Entidade	Mes	Ratio Operacións Pagadas	Importe Pagos Realizados	Ratio Operacións Pendentes	Importe Pagos Pendentes	Período Medio de Pago
-----------------	------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	------------------------------



Deputación de Pontevedra	Xullo	7,8778392188	4.723.245,17	9,5073454922	1.844.450,94	8,3354645911
Escola de Enfermería	Xullo	15,3827283075	4.884,64	0,0000000000	0,00	15,3827283075
Consortio de Incendios e Salvamento	Xullo	13,7201078956	44.020,32	0,0000000000	0,00	13,7201078956
Consortio Deza Tabeiros	Xullo	11,5177502000	5.669,68	9,0000000000	4.611,73	10,3884124798
TOTAL			4.777.819,81		1.849.062,67	8,3796126905

En base aos cálculos detallados neste informe ponse de manifesto que **se cumpre** co período medio de pago legalmente previsto.

A Comisión informativa de Transparencia, Réxime Interno e Facenda queda enterada do contido do **informe do período medio de pago a provedores correspondente ó mes de xullo de 2024 da Deputación Provincial de Pontevedra, da Escola Universitaria de Enfermería, do Consortio Provincial Contraincendios e Salvamento e Consortio Contraincendios Deza e Tabeiros-Terra de Montes**, en relación ó disposto na Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril de Estabilidade Orzamentaria e Sostibilidade financeira e no Real Decreto 635/2014 de 25 de xullo polo que se desenvolve a metodoloxía de cálculo do período medio de pago a provedores das Administracións Públicas.

7. Rogos e preguntas.

Non se produciron.

E non habendo máis asuntos que tratar, pola Presidencia dáse por finalizado o acto, sendo as doce horas e cinco minutos do día arriba sinalado, do que, como Secretario, dou fe.

O Secretario da Comisión
Asdo.: José Antonio Gulías Varela
(Documento asinado electrónicamente ó marxe)

