

ACTA DA SESIÓN ORDINARIA DA COMISIÓN INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 16 DE DECEMBRO DE 2022.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DON GREGORIO AGÍS GÓMEZ

VOGAIS:

DONA ANA MARÍA MEJÍAS SACALUGA
DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ
DON GORKA GÓMEZ DÍAZ
DON CARLOS LÓPEZ FONT
DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ
DONA ANA LAURA IGLESIAS GONZÁLEZ
DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS
DON MANUEL ALEJANDRO LORENZO ALONSO
DON JORGE CUBELA LÓPEZ
DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ
DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ
DON IGNACIO MARIL PARDO
DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS
DON JAVIER TOURÍS ROMERO
DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Don Uxío Benítez Fernández.

Sendo as doce horas e dezasete minutos do día 16 de decembro de 2022, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretaria, por delegación do secretario xeral, Montserrat Conde López, xefa dos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

1.-Aprobación da acta da sesión anterior (18 de novembro de 2022).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 18 de novembro de 2022.

2.-Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Salvaterra de Miño de dous treitos antigos, na EP 4006 Pontearreas – As Neves e na EP 4102 Leirado – Lira (Exp.2021006072).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. As estradas provinciais E.P. 4006 Pontearreas – As Neves, de 12.681 metros de lonxitude total e E.P. 4102 Leirado – Lira, de 1.675 metros de lonxitude total, forman parte da extensa



- rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo polo termo municipal de Salvaterra de Miño.
2. Solicitud de transferencia dun treito antigo da estrada provincial E.P. 4006 Pontearreas – As Neves, de 928 metros de lonxitude, situado á altura do pq. 5+875 (marxe dereita) e dun treito antigo da estrada provincial E.P. 4102 Leirado – Lira, de 358 metros de lonxitude, que inicia á altura do pq. 0+800 (marxe dereita) presentada polo Concello de Salvaterra de Miño mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto “Mellora da mobilidade peonil na E.P. 4006 no treito antigo do colexio de Leirado”, con data de sinatura 3 de maio de 2021.
 3. Informe dos servizos técnicos de data 20 de xullo de 2022, relativo á solicitud de transferencia e sobre o valor patrimonial dos treitos obxecto desta, facendo constar que os treitos que se solicitan non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade son totalmente asimilables ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 20 de xullo de 2022. No informe sinálase:

"Este dous treitos antigos, logo da mellora do trazado das estradas, xa non forman parte dos itinerarios principais das estradas, e, en consecuencia, non teñen as características propias das estradas provinciais, senón de elementos funcionais das mesmas, en virtude da letra c) do apartado 2 do artigo 6 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia.



O treito antigo da EP-4006 atravesa o lugar de Leirado, e ten o inicio no P.Q. 5+875 e o fin no P.Q. 6+565 (marxe dereita), por un entorno que conta con numerosas edificacións xunto co Colexio público CEIP Leirado, recentemente, este treito foi obxecto de obras de mellora nas que se executou unha senda peonil de ancho mínimo de 2,50 metros entre o acceso ao CEIP e o cruce coa estrada autonómica PO-402, ademais, tamén foi executado un paso de peóns sobreelevado (PPS) no acceso ao CEIP, a mellora da rede de augas pluviais, a distribución da área de aparcamento dos autobuses e a redución da velocidade de circulación de automóbiles a 30 km/h , polo tanto, logo de esta melloras de urbanización coa finalidade dar prioridade ás persoas fronte aos vehículos privados, na actualidade, este treito ten a funcionalidade principal de dar acceso ás vivendas, edificacións, equipamentos e predios lindeiros.

O outro treito antigo, na EP-4102 Leirado – Lira, no lugar de Cabadas, que ten o seu inicio no P.Q. 0+800 e o seu fin no P.Q. 1+050, de 358 metros de lonxitude, é un camiño sen conexión viaria logo das obras de mellora do trazado estando na actualidade fora de uso, este treito sitúase no medio dunha zona arbolada de carácter forestal, tendo como única funcionalidade e uso a de camiño de acceso a este predios naturais.

Polo tanto, estes dous treitos antigos xa non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade é totalmente asimilable ao viario de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia dos treitos sinalados polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Salvaterra do Miño, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 20 de xullo de 2022 , o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de dous millóns cento sesenta e tres mil catrocentos trinta e un euros (2.163.431,00€).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.



Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2

ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Salvaterra do Miño dun treito antigo da estrada provincial E.P. 4006 Pontearreas – As Neves, de 928 metros de lonxitude, situado á altura do pq. 5+875 (marxe dereita) e dun treito antigo da estrada provincial E.P. 4102 Leirado – Lira, de 358 metros de lonxitude, que inicia á altura do pq. 0+800 (marxe dereita)

Os devanditos treitos das estradas incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Salvaterra do Miño tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.



3.- Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Arbo de dous treitos finais, na EP 5202 e na EP 5203, e de dous treitos antigos na EP 5003 (Exp.2020023048).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. As estradas provinciais E.P. 5202 Arbo – Embarcadoiro, E.P. 5203 PO-400 – Estación e E.P. 5003 Cañiza – Arbo forman parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo polo termo municipal de Arbo.
2. Solicitud de transferencia dun treito final de 135 metros de lonxitude da estrada provincial E.P. 5202 Arbo – Embarcadoiro, comprendido entre os ppqq. 1+030 e 1+165; dun treito final de 399 metros de lonxitude da estrada provincial E.P. 5203 PO-400 – Estación, comprendido entre os ppqq. 1+130 e 1+529; de dous treitos antigos, de 83 metros de lonxitude, situado á altura do punto quilométrico 8+500 (marxe esquerda) e de 116 metros de lonxitude, situado despois do pq. 12+355 tras o cruce coa PO-400 da estrada provincial E.P. 5003 Cañiza – Arbo presentada polo Concello de Arbo mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto “*Mellora da mobilidade peonil na E.P. 5202 do pq. 1+100 ao 1+165 e na E.P. 5203 do pq. 1+150 ao 1+529*”, con data de sinatura 14 de xaneiro de 2021.
3. Informe dos servizos técnicos de data 27 de xullo de 2022, relativo á solicitud de transferencia e sobre o valor patrimonial dos treitos obxecto desta, facendo constar que os treitos que se solicitan son estremeiros e non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade son totalmente asimilables ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.



2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 21 de xullo de 2022. No informe sinálase:

"O treito final da E.P. 5202 Arbo – Embarcadoiro, do 1+030 e 1+165, trátase dun treito extremo, sen saída, cun remate en glorieta en fondo de saco, conta cunha sección de 4 a 5 metros de ancho, e ten como funcionalidad dar acceso á edificación da asociación de veciños da zona, a unha zona verde de equipamento público e a un aparcadoiro público de vehículos.

O treito final da estrada provincial E.P. 5203 PO-400 – Estación, denominado polo rueiro municipal como Rúa da Estación, con inicio na glorieta de conexión coa estrada autonómica PO405, discorre por solo clasificado polo planeamento urbanístico de Arbo como solo urbano, ademais, este treito está situado nun entorno de carácter e funcionalidade urbana que conta con edificacións consolidadas, recentemente, este treito foi obxecto de obras de reforma nas que se executou unha plataforma única de prioridade peonil, instalación de alcorques e arboredo e a renovación e dotación de servizos urbanísticos de abastecemento de auga potable, saneamento de augas residuais e pluviais, telecomunicacións e alumeadado público, polo tanto, trátase dun treito de viario que na actualidade conta cunhas características funcionais, de servizo e de utilidade equivalentes ás propias dos viarios ou rúas municipais.

Por outra parte, os dous anteditos treitos antigos da E.P. 5003 Cañiza – Arbo, de 83 e 116 metros de lonxitude, son treitos que están fora do itinerario principal da estrada, e son fruto da mellora do trazado da estrada, e, en consecuencia, non teñen as características propias dunha estrada provincial, senón de elemento funcional para o acceso aos predios e vivendas lindeiras, en virtude da letra c) do apartado 2 do artigo 6 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia.

En virtude do anteriormente exposto, os catro treitos de estradas provinciais xa non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade son totalmente asimilables aos viarios ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano."

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia dos treitos sinalados polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Arbo, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 27 de xullo de 2022, o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de setecentos corenta e sete mil setecentos setenta e oito euros (747.778,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.



A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2

ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Arbo dun treito final de 135 metros de lonxitude da estrada provincial E.P. 5202 Arbo – Embarcadoiro, comprendido entre os ppqq. 1+030 e 1+165; dun treito final de 399 metros de lonxitude da estrada provincial E.P. 5203 PO-400 – Estación, comprendido entre os ppqq. 1+130 e 1+529; de dous treitos antigos, de 83 metros de lonxitude, situado á altura do punto quilométrico 8+500 (marxe esquerda) e de 116 metros de lonxitude, situado despois do pq. 12+355 tras o cruce coa PO-400 da estrada provincial E.P. 5003 Cañiza – Arbo

Os devanditos treitos das estradas incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Arbo tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.



4.- Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Gondomar dos treitos iniciais da EP 2301 Gondomar – Peitieiros e da EP 2302 Gondomar – Chaín – Morgadáns (Exp.2020047931).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. As estradas provinciais E.P. 2301 Gondomar – Peitieiros, de 3.323 metros de lonxitude total, e E.P. 2302 Gondomar – Chaín – Morgadáns, de 3.225 metros de lonxitude total, forman parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo integramente polo termo municipal de Gondomar.
2. Solicitud de transferencia dun treito de 110 metros, correspondente entre os ppqq. 0+000 ao 0+110 da E.P. 2301 Gondomar – Peitieiros e dun treito de 260 metros, correspondente entre os ppqq. 0+000 ao 0+260 da Ep: 2302 Gondomar – Chaín – Morgadáns, presentada polo Concello de Gondomar mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto *“Humanización da interconexión das rúas San Bieito e Emigrante coas estradas de Peitieiros e Chaín - Morgadáns”*, con data de sinatura 11 de xaneiro de 2019.
3. Informe dos servizos técnicos de data 21 de xullo de 2022, relativo á solicitud de transferencia e sobre o valor patrimonial dos treitos obxecto desta, facendo constar que os treitos que se solicitan son estremeros e como consecuencia da execución das actuacións obxecto do convenio estes treitos xa non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade son totalmente asimilables ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.



2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 21 de xullo de 2022. No informe sinálase:

"Estes treitos iniciais, discorren e son lindeiros cun ámbito de carácter e funcionalidade urbana e recentemente foron executadas as obras previstas no proxecto "HUMANIZACIÓN DA INTERCONEXIÓN DAS RÚAS SAN BIEITO E EMIGRANTE COAS ESTRADAS DE PEITEIROS E CHAÍN - MORGADÁNS (CONCELLO DE GONDOMAR)" coa execución de novas beirarrúas de ancho mínimo de 2,50 metros en continuidade coas existentes, reformulouse o radio de xiro da glorietta de confluencia das rúas San Bieito, Emigrante coas estradas EP-2301 e EP-2302, ademais, executáronse novos pasos de peóns sobreelevados así como novas zonas habilitadas para a carga e descarga xunto coa execución dun muro de contención e a instalación de novas farolas para o alumeadado público.

Polo tanto, estes treitos xa non contan co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade son totalmente asimilables ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano."

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia dos treitos sinalados polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Gondomar, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos

Técnicos de Infraestruturas en data 21 de xullo de 2022, o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de setecentos corenta e oito mil douscentos vinte e dous euros (748.222,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.



O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2

ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Gondomar dun treito de 110 metros, correspondente entre os ppqq. 0+000 ao 0+110 da E.P. 2301 Gondomar – Peiteiros e dun treito de 260 metros, correspondente entre os ppqq. 0+000 ao 0+260 da Ep: 2302 Gondomar – Chaín – Morgadáns.

Os devanditos treitos das estradas incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Gondomar tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.

5.- Rogos e preguntas.

Non se formulan.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as doce horas e dezanove minutos do que eu, secretaria, dou fe.

Documento datado e asinado dixitalmente.

