

ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA DA COMISION INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 11 DE XANEIRO DE 2022.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DON GREGORIO AGÍS GÓMEZ

VOGAIS:

DONA IRIA LAMAS SALGUEIRO substituíndo a Ana María

Mejías Sacaluga

DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ

DON GORKA GÓMEZ DÍAZ

DON CARLOS LÓPEZ FONT

DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ

DONA ANA LAURA IGLESIAS GONZÁLEZ

DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS

DON MANUEL ALEJANDRO LORENZO

substituíndo a Ángel Manuel Rodal Almuíña

DON JORGE CUBELA LÓPEZ

DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ

DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ

DON. IGNACIO MARIL PARDO

DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS

DON JAVIER TOURÍS ROMERO

DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Uxío Benítez Fernández.

Sendo as doce horas e dez minutos do día 11 de xaneiro de 2022, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretaria, por delegación do secretario xeral, Montserrat Conde López, xefa dos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

1.-Aprobación da acta da sesión anterior (19 de novembro de 2021).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 19 de novembro de 2021.

2.-Cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Barro da EP 0509 Ramal da Igrexa - Portela do treito antigo na EP 0506 Curro - Portela e do treito antigo na EP 9407 A Goulla - Porrás (Exp.2020020698).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe- proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. Acordo da Xunta de Goberno desta Deputación Provincial de data 29 de decembro de 2020, de aprobación do Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Barro para a execución do proxecto “Recuperación do espazo e mellora da mobilidade peonil na EP 0508 Curro - San Amaro ao seu paso pola praza de San Amaro (Barro).

2. Convenio de colaboración formalizado o 23 de xaneiro de 2021, no cal se recolle na súa cláusula quinta a obriga do Concello de Barro de solicitar a



transferencias dos seguintes viais: – Estrada provincial E.P. 0509 Ramal da Igrexa – Portela, de 270 metros de lonxitude.

– Treito antigo de 118 metros lineais situado no pq. 3+600 (marxe esquerda) da estrada provincial E.P. 0506 Curro – Portela.

– Treito antigo de 106 metros lineais situado no pq. 6+400 (marxe esquerda) da estrada provincial E.P. 9407 Goulla – Porráns.

3. Informes dos servizos técnicos de 9 de novembro de 2021 sobre a solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta.

Consideracións legais e técnicas.

1ª Lexislación aplicable.

– Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).

– Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).

– Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).

-Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).

– Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A solicitude de transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 9 de novembro de 2021. No informe sinálase:

“A EP 0509 Ramal da Igrexa – Portela é unha viario de reducidas dimensións, tanto na súa lonxitude como no ancho de plataforma, que apenas supera os 4 metros. Este viario ten inicio na EP-0508, aproximadamente no P.Q. 2+340 e remata nun amplo espazo público xunto á Igrexa de San Mamede da Portela, e non conta con sinalización horizontal, sendo a súa utilidade funcional, unicamente, a de acceso aos predios lindeiros e á antedita Igrexa.

Por outra banda, o treito antigo situado ao remate da EP-0506 Curro – Portela e o treito antigo situado ao remate da EP-9407 A Goulla – Porráns, son o resultado dunha mellora do trazado destas estradas, polo que non forman parte do seu itinerario principal, estes treitos antigos son considerados pola letra c) do apartado 2 do artigo 6 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia como elementos funcionais das estradas, e serven unicamente de acceso aos predios e edificacións lindeiras logo que ambos son treitos sen saída, polo tanto, sen continuidade viaria e sen formar parte de itinerario viario.

Estes treitos antigos, son treitos terminais ou estremeiros (xa sexan iniciais ou finais), polo que dáse cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18



do Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016, de 26 de maio.

Polo tanto, considérase que a EP-0509 Ramal da Igrexa - Portela e os treitos antigos situados ao remate da EP-0506 Curro - Portela e ao remate da EP-9407 A Goulla - Porrás, carecen da funcionalidade de soporte físico para as comunicacións e a circulación de vehículos automóbiles, en consecuencia, non teñen as características propias das estradas provinciais, por todo o anterior, e logo que con estes cambios de titularidade o Concello de Barro poderá garantir un mellor mantemento das estradas e levar un control máis directo sobre as mesmas para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia e, posterior entrega ao Concello de Pontearreas, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 9 de novembro de 2021, o valor patrimonial do treito obxecto do cambio de titularidade é de cincocentos vinte e dous mil oitenta e tres euros con trinta e tres céntimos (522.083,33 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.



Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Barro da EP 0509 Ramal da Igrexa – Portela e os treitos antigos situados ao remate da EP 0506 Curro – Portela e ao remate da EP 9407 A Goulla - Porráns.

Os ditos treitos do viario incorporaranse á relación de estradas de titularidade do Concello de Barro tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 9 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega entre o Concello e a Deputación.”

3.-Cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Meis de diversos treitos das EP 9402 Mosteiro - Barrantes, EP 9406 Galles - A Armenteira e EP 9407 A Goulla - Porráns (EXP.2020025933).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe- proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. Acordo da Xunta de Goberno desta Deputación Provincial de data 11 de setembro de 2020, de aprobación do Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Meis para a execución do proxecto “Mellora da seguridade viaria na EP 9402 Mosteiro – Barrantes, PQ 0+000 ao PQ 0+250”.

2. Convenio de colaboración formalizado o 5 de outubro de 2020, no cal se recolle na súa cláusula quinta a obriga do Concello de Meis de solicitar a transferencias dos seguintes viais: – Treito da EP 9402 Mosteiro – Barrantes, entre os PQ 0+000 e 0+190.

– Treito da EP 9406 Galles – A Armenteira, entre os PQ 5+300 e 5+584.

– Treito antigo de 80 metros da EP 9407 A Goulla – Porráns, situado entre os PQ 0+000 e 0+100 do trazado principal.

3. Informes dos servizos técnicos de 3 de novembro de 2021 sobre a solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta.

Consideracións legais e técnicas.

1ª Lexislación aplicable.



- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).

□□ Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).

– Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A solicitude de transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 3 de novembro de 2021. No informe sinálase:

“O treito inicial da EP 9402 Mosteiro - Barrantes, entre os P.Q. 0+000 e 0+190, forma parte do núcleo de poboación de O Mosteiro, núcleo principal e de maior poboación do termo municipal de Meis, este treito foi obxecto recentemente de obras de mellora e urbanización modificando a plataforma existente para dotala de plataforma única de prioridade peonil, limitando nesta a velocidade a 10 km/h aos vehículos automóbiles, un paso de peóns sobreelevado e a colocación de mobiliario urbano, xardinería e novas luminarias LED, estas modificacións fanse en desenvolvemento do antedito proxecto de “Mellora da Seguranza Viaria na EP 9402 Mosteiro - Barrantes, PQ 0+000 ao PQ 0+250”, tendo polo tanto na actualidade unhas características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario urbano municipal.

Por outra banda, o treito final da EP 9406 Galles - A Armenteira, entre os P.Q. 5+300 e 5+584, situase entre a EP-9405 San Martiño - A Armenteira- O Busto e unha glorieta de acceso a dous viarios municipais.

Este treito da estrada foi urbanizado recentemente modificando a súa configuración cara un viario de plataforma única empedrado con lousas de granito, conta con instalación de mobiliario urbano composto por balizas verticais, luminarias LED e bancos urbanos en formación de bancadas lineais de madeira, harmonizando e pondo en valor a contorna do Mosteiro de Armenteira ao que lle dá acceso, polo tanto, na actualidade ten características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario municipal de carácter urbano, servindo principalmente de acceso ao amentado Mosteiro e as vivendas e negocios de hostaleira colindantes.

Por último, o treito antigo situado no inicio da EP-9407 Goulla-Porrans, é o resultado dunha mellora do trazado desta estrada, polo que non forma parte do seu itinerario principal, este treito antigo é considerado pola letra c) do apartado 2 do artigo 6 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia como un elemento funcional da estrada, e serve unicamente de acceso aos predios e edificacións colindantes logo que é un tramo sen saída, polo tanto, sen continuidade viaria e sen formar parte de itinerario viario.



Todos estes treitos, son treitos terminais ou estremeiros (xa xean iniciais ou finais), polo que dáse cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18 do Regulamento xeral de estradas de Galicia, aprobado polo Decreto 66/2016, de 26 de maio.

Polo tanto, considérase que os anteditos treitos das EP-9402 Mosteiro - Barrantes; EP-9406 Galles-A Armenteira e EP-9407 A Goulla-Porrans, carecen da funcionalidade de soporte físico para as comunicacións e a circulación de vehículos automóbiles, en consecuencia, non teñen as características propias das estradas provinciais, por todo o anterior, e logo que con estas transferencias o Concello de Meis poderá garantir un mellor mantemento das estradas e levar un control máis directo sobre as mesmas para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público, infórmase favorablemente ao seu cambio de titularidade a favor do Concello de Meis de acordo co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia ”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia e, posterior entrega ao Concello de Meis, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 3 de novembro de 2021, o valor patrimonial do treito obxecto do cambio de titularidade é de un millón douscentos noventa e catro mil euros (1.294.000,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.



Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Meis dos seguintes treitos de estradas provinciais:

- EP 9402 Mosteiro – Barrantes, entre os PQ 0+000 e 0+190.
- EP 9406 Galles – A Armenteira, entre os PQ 5+300 e 5+584.
- EP 9407 A Goulla – Porráns, treito antigo de 80 metros entre os PQ 0+000 e 0+100 do trazado principal.

Os ditos treitos do viario incorporaranse á relación de estradas de titularidade do Concello de Meis tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 9 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega entre o Concello e a Deputación.”

4.-Aprobación inicial do Proxecto construtivo de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil na EP8501 Valga - Martores, PQ 1+050 a 1+500 (Valga)” e expediente de expropiación (Exp. 2021040634).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe- proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes:

1-En Xaneiro de 2016 a Deputación de Pontevedra presenta o seu novo Decálogo de Criterios para as novas actuacións nas vías provinciais, unha rede provincial de estradas con aproximadamente 1.700 quilómetros de lonxitude total, que supón o eixo principal das competencias da Deputación de Pontevedra en materia de infraestruturas e mobilidade ao amparo do establecido na Lei 7/85 e na Lei de Estradas de Galicia 8/2013. Esta rede provincial atópase na estrutura viaria global por detrás das estradas de competencia estatal e da Xunta de Galicia.



Cumprindo co Decálogo de Criterios, e coa fin de actuar acorde coas demandas urbanísticas, ambientais e sociais, de máximo respecto ao territorio e ao patrimonio construído, a Deputación de Pontevedra está concienciada na necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincia, tanto nas vías de titularidade provincial como local, autonómica ou estatal. Por ese motivo redáctase o proxecto construtivo de *“MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 8501 VALGA - MARTORES, PK 1+050 A 1+500 (VALGA)”* co fin de recuperar o treito comprendido entre o P.K. 1+050 e o P.K. 1+500 da E.P. 8501 Valga - Martores, treito no que o espazo público existente na actualidade atópase destinado practicamente na súa totalidade ao vehículo motorizado, sendo un treito moi frecuentado diariamente por peóns ó servir de unión entre o núcleo poboacional de San Miguel e a zona escolar existente no P.K. 1+500 da estrada provincial, así como por peregrinos ó pasar o Camiño de Santiago pola zona de actuación, exactamente no treito comprendido entre o P.K. 1+050 e o P.K. 1+310 da E.P. 8501.

O proxecto contempla tres seccións tipo diferentes, en función da casuística existente na zona de actuación:

Do P.K. 1+050 ó P.K. 1+140 realizarase o acondicionamento do espazo público mediante a reordenación da intersección existente no P.K. 1+050, executando unha glorieta que permita ordenar o tráfico nun punto onde conflúen dúas estradas municipais coa estrada provincial, contemplando pasos de peóns sobreelevados na entrada da glorieta, conseguindo desta forma un acougado do tráfico rodado na aproximación á intersección existente, e continuando a actuación pola estrada provincial mediante a execución de dous carrís de 2,75 metros de ancho cada un, beiravías de 0,50 metros e unha senda peonil na marxe dereita da estrada de 2,50 metros de ancho, de formigón coloreado, executándoa desde a glorieta no P.K. 1+050 ata a zona da igrexa no P.K. 1+140, punto onde se produce un estreitamento do ancho da plataforma ó existir edificacións consolidadas nas marxes da estrada.

Do P.K. 1+140 ó P.K. 1+310, treito de sección reducida e con edificacións consolidadas nas marxes da estrada, realizarase a creación dunha zona de convivencia con prioridade peonil e ancho variable, axustándoa ás casas e ós peches existentes, executándoa sobreelevada 12 cm con respecto da rasante do aglomerado e en formigón coloreado e bandas transversais de pedra, co fin de dignificar un espazo público que se atopa nun entorno de gran importancia patrimonial ó actuar nun treito do Camiño de Santiago e existir na marxe dereita do P.K. 1+160 da estrada provincial un elemento patrimonial arquitectónico de gran importancia como é a Igrexa de San Miguel.



Do P.K. 1+310 ó P.K. 1+500 realizarase un ensanche da plataforma existente mediante a execución de muros de contención nas zonas de terrapléns e escavacións nas zonas de desmorte, co fin de conseguir unha sección tipo de mínimo 9,50 metros de ancho total, repartidos en dous carrís de 2,75 metros de ancho cada un, beiravías de 0,50 metros, unha senda peonil na marxe dereita da estrada de mínimo 2,50 metros de ancho e unha cuneta transitábel de formigón na marxe esquerda co fin de recoller as augas que baixan desde a zona do desmorte á plataforma da estrada.

A maiores, o proxecto contempla tamén a renovación do aglomerado existente no ámbito de actuación, debido a que o actual atópase nun alto estado de deterioro, así como a execución de medidas de acougado de tráfico mediante a implantación de redutores físicos de velocidade de vehículos e pasos de peóns sobreelevados na totalidade da zona de actuación, co fin de manter unhas velocidades dos vehículos acordes ás características da vía.

Para finalizar, o proxecto contempla a execución dunha nova sinalización horizontal e vertical na totalidade dos 450 metros de actuación, así como a colocación de varandas de seguridade nas zonas de terraplén onde existe perigo de posibles caídas.

Con esta actuación perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizable e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

Dentro das obras proxectadas contéplase a instalación dunha nova rede de recollida de augas pluviais e unha nova rede soterrada de alumeadado público con luminarias LED de alto rendemento.

2. O proxecto foi redactado pola enxeñeira de Camiños, Canles e Portos Trinidad López Rodríguez, e o director do proxecto é o enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos Don Francisco Alonso Fernández, Xefe do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais.

No anexo núm. 3 do proxecto prevese a expropiación de catro parcelas do Concello de Valga.

O importe total dos bens e dereitos afectados ascende a setecentos setenta euros con oitenta e sete céntimos (770,87 €), que serán financiados polo Concello de Valga de conformidade co convenio entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Valga asinado o día 16 de novembro de 2021.

Consideracións legais e técnicas.

1ª.- Lexislación aplicable.



- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (LBRL).
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (LALGA).
- Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (LPAC).
- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o regulamento xeral de estradas de Galicia (RXEG).
- Lei de 16 de decembro de 1954 sobre expropiación forzosa (LEF), e o seu regulamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957 (RLEF).
- RD Legislativo 7/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei do solo e rehabilitación urbana (TRLRU), e o RD 1492/2011, de 24 de outubro, polo que se aproba o regulamento de valoracións da lei do solo.
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (ROF).
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de outubro, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e de saúde nas obras de construción.

2ª.- Documentación.

Constan no expediente os seguintes documentos:

- O proxecto de construción da obra “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 8501 VALGA - MARTORES, PK 1+050 A 1+500 (VALGA)”, redactado pola enxeñeira de Camiños, Canles e Portos Dona Trinidad López Rodríguez, e o director do proxecto é o enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos Francisco Alonso Fernández, xefe do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais.
- O proxecto inclúe un Anexo (núm. 3) sobre as necesidades de ocupación de terreos.

Están afectadas catro parcelas situadas no Concello de Valga, sendo a superficie a expropiar a de 61,00 m² clasificadas como solo de núcleo rural, segundo se concreta no seguinte cadro contido no antedito anexo 3:



Resumo Valoracións	
<u>Concepto</u>	<u>Valor (€)</u>
Expropiacións	734,17
Premio de afección (5%)	36,70
TOTAL EXPROPIACIÓN	770,87

— Informe, de 28 de outubro de 2021, de supervisión favorable do proxecto no que se fai constar que o proxecto cumpre coa normativa urbanística e ambiental.

— Informes do xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 24/11/2021 respecto da declaración de urxencia de ocupación e motivación da mesma.

— Nota simple informativa do Rexistro da Propiedade de Caldas de Reis, de 14 de decembro de 2021, no que se indica que “examinados os índices deste Rexistro, resulta que as parcelas coas referencias catastrais números: 36056A02100148, 36056A02100155, 36056A02100157 e 36056A02100158 non figuran inscritas neste Rexistro da Propiedade”.

— *Certificación catastral das parcelas* coas referencias catastrais números: 36056A02100148, 36056A02100155, 36056A02100157 e 36056A02100158.

Segundo o artigo 3.2 da LEF, salvo proba en contrario, a Administración que expropie considerará propietario ou titular a quen conste con este carácter en rexistros públicos que produzan presunción de titularidade que só poida ser destruída xudicialmente ou, na súa falta, a quen apareza con tal carácter en rexistros fiscais ou, finalmente, ao que o sexa pública e notoriamente.

O artigo 17 da LEF esixe que a Administración formule unha relación concreta e individualizada na que se describan, en todos os aspectos, material e xurídico, os bens ou dereitos que considere de necesaria expropiación. Tras a exposición pública por medio do Boletín Oficial da Provincia e dos taboleiros do Concello, aprobaranse definitivamente a relación de propietarios e bens afectados, declarándose a necesidade de ocupación destes.

O acordo será publicado e notificado aos expropiados, iniciándose así o expediente de expropiación (artigo 20.2 do RLEF).

Nos casos de indeterminación ou descoñecemento dos titulares ou dos seus domicilios, a notificación deberá realizarse simultaneamente por Edictos no Boletín Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do Concello, en cuxo termo radiquen os bens (artigo 20.4 do mencionado Regulamento).



Unha vez realizado o Edicto de notificación no Boletín Oficial da Provincia, ante a falta de coñecemento do titular ou do domicilio deste e para que se lle poida notificar o expediente nas súas sucesivas actuacións, a LEF dispón que “se entenderán as dilixencias co Ministerio Fiscal cando, efectuada a publicación a que se refire o artigo 18, non compareceren no expediente os propietarios ou titulares “(artigo 5.1).

3ª.- Motivación da declaración da urxencia da ocupación.

O artigo 56.1 do RLEF establece que “1. O acordo polo que se declare a urxente ocupación de bens afectados por unha expropiación, deberá estar debidamente motivado, coa exposición das circunstancias que, de ser o caso, xustifican o excepcional procedemento previsto no artigo 52 da Lei e contendo referencia expresa aos bens aos que a ocupación afecta ou ao proxecto de obras no que se determina, así como ao resultado da información pública na que por imposición legal ou, no seu defecto, por prazo de quince días, se oíra aos afectados pola expropiación de que se trate”.

No expediente consta o informe emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 24 de novembro de 2021 no que se sinala: “ Con respecto á necesidade de ocupación de terreos, no proxecto se especifica que se ven afectadas un total de vinte parcelas privadas, tendo a día de hoxe os terreos necesarios para a correcta execución das obras postos a disposición da Deputación de Pontevedra, libres de toda carga, por parte do Concello de Valga, a excepción dos terreos afectados en catro parcelas nas que non se logrou unha cesión voluntaria dos terreos e se contemplou no proxecto levar a cabo un procedemento de expropiación forzosa de 61,00 m2 de terreo de propiedade privada, necesaria para a correcta execución do proxecto, repartidos nun total de 4 parcelas diferentes clasificadas como Solo de núcleo rural.

Dende o punto de vista técnico, considérase axeitado iniciar o expediente expropiatorio pola vía da urxencia dos terreos afectados nestas catro parcelas nas que non se logrou unha cesión voluntaria dos terreos, xa que no treito comprendido entre o P.K. 1+310 e o P.K. 1+500 da E.P. 8501 Valga – Martores prodúcese un estreitamento da sección útil da mesma, con existencia de leiras privadas pegadas ás marxes da estrada, nun entorno moi frecuentado por vehículos e peóns que conviven diariamente no espazo público existente, con curvas pechadas que dificultan a convivencia amable, segura e agradable entre os peóns e os vehículos, necesitando por seguridade viaria realizar un ensanche da plataforma existente dende o P.K. 1+310, punto onde remata a zona de convivencia contemplada no proxecto, ata a zona escolar existente no P.K. 1+500 da estrada provincial, co fin de poder segregar neste treito os



itinerarios peonís do tránsito de vehículos motorizados ó existir curvas perigosas de visibilidade reducida.

Para eliminar este treito perigoso existente entre o P.K. 1+310 e o P.K. 1+500 da E.P. 8501 Valga - Martores, faise necesario ensanchar a plataforma o máximo posible co fin de crear itinerarios peonís continuos e seguros segregados da zona de tránsito motorizado, así como mellorar a visibilidade nas curvas pechadas existentes, conseguindo así unha maior seguridade viaria tanto para os peóns como para os vehículos motorizados”.

O artigo 56.1 do REG (efectos da aprobación definitiva dos proxectos) establece:

“1. A aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará, para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes:

a) A declaración de utilidade pública.

b) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes e dos préstamos necesarios para executalas, sempre que veñan previstos no seu proxecto.

c) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para o trazado de planta do proxecto.

d) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para as modificacións do proxecto que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente.

e) A declaración da urxencia da ocupación.

2. Para os efectos do previsto no número anterior, será imprescindible que o anteprojecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente inclúa, entre os documentos que o compoñen, a relación concreta e individualizada na cal se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

3. Logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos na lexislación de estradas de Galicia e neste



regulamento serán efectivas respecto dos terreos que afecten a actuación correspondente (artigo 22.6 LEG)”.

4ª.- Información pública - Prazo de exposición pública.

O artigo 93 do TRRL dispón : *“A aprobación dos proxectos de obras locais axustarase ao procedemento legalmente establecido. En todo caso, as provinciais, unha vez tomados en consideración os proxectos pola Deputación Provincial, serán sometidos a información pública con carácter previo á súa resolución definitiva”.*

A regulación dos estudos e proxectos para construír novas estradas ou modificar as existentes e o procedemento para a súa aprobación contense nos artigos 15 a 22 –ambos incluídos– da LEG e 44 a 57 do RXEG.

Con respecto á información pública regúlanse os supostos de información pública preceptiva no artigo 21. 1 da LEG e 49. 1 e 2 do RXEG. Son preceptivos- información pública e informe das administracións afectadas- nos seguintes supostos establecidos no artigo 49 1 e 2 do RXEG:

“a) Construción de novas estradas ou treitos delas que non se previsen no planeamento urbanístico municipal.

b) Modificacións substanciais de estradas existentes que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que existe afección significativa nos seguintes supostos:

1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”.

“2. Tamén serán sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas aqueles estudos ou proxectos de:

a) Actuacións que deban ser sometidas a avaliación ambiental, segundo a lexislación básica e autonómica sobre a materia.



b) Actuacións que requiran un estudo de viabilidade, por estar prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública, segundo o exigido na lexislación de contratos do sector público.

c) Actuacións en municipios que carezan de planeamento urbanístico municipal, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e en terreos que teñan a consideración de urbanos, segundo os criterios previstos na lexislación urbanística”.

No artigo 49.3 do RXEG establécese que no resto de estudos e proxectos, a decisión de sometemento aos trámites de información pública e de informe das administracións afectadas será potestativa da administración promotora da actuación.

Finalmente, no 49.4 do RXEG establécese que: *“Para os efectos deste artigo, en ningún caso terán a consideración de novas estradas as duplicacións de calzada, os acondicionamentos de trazado, os ensanches da plataforma, as melloras de firme e, en xeral, todas aquelas outras actuacións que non impliquen un cambio da súa clasificación ou que non supoñan unha modificación substancial na funcionalidade dunha estrada preexistente.”*

Segundo a normativa reguladora das estradas de Galicia, atendendo ao exposto na memoria do proxecto e ao informe de supervisión, non estamos ante un suposto de necesidade de sometemento a información pública e informe das administracións afectadas para os efectos de tramitación da aprobación do proxecto. Non obstante a esixencia de que á aprobación definitiva do proxecto se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa obriga á exposición pública por un período de quince días (art. 17 e 56.1 do RLEF) da relación dos bens e dereitos, para que as persoas interesadas poidan formular alegacións sobre a procedencia da ocupación ou disposición dos bens e sobre o seu estado material ou legal. Esta consideración, unida á previsión do artigo 93 do TRRL tal e como se sinala no informe de Secretaría, lévanos a concluír que a exposición pública ha de ter lugar podendo, tal e como se sinala no informe de Secretaría, simultánea á exposición do proxecto e á da relación dos bens e dereitos afectados pola expropiación forzosa.

Con respecto do prazo de exposición do proxecto se temos en conta o establecido no derradeiro parágrafo do artigo 83.2 da LPAC non podería ser inferior a vinte días.

5ª Aprobación definitiva do proxecto.



Con respecto da Administración competente para a aprobación definitiva do proxecto no segundo as circunstancias concorrentes neste expediente e considerase que:

Do xogo combinado dos artigos 16 e 22.3 e 4 da LEG, así como dos artigos 55.3, 4 e 5, do REG, dedúcese, a salvo criterio mellor fundado, que a aprobación definitiva dos proxectos de obras promovidos polas Entidades Locais corresponderíalle á Xunta de Galicia:

- Cando precisen de exposición pública segundo o artigo 21.1 e no trámite algunha Administración expresase de maneira motivada a súa falta de conformidade co trazado proposto
- Cando simultaneamente precisen de información pública segundo o art. 21.1 da Lei; e non se encontren incluídos nalgún dos instrumentos que sinala o artigo 22.4 (o Plan director de estradas de Galicia, o plan sectorial de estradas da administración promotora, nin no planeamento urbanístico municipal).

De tal forma que, de non precisar de información pública, a aprobación definitiva lle correspondería á propia Entidade local, sendo así mesmo a competente cando procedendo tal información non se presentase desconformidade co trazado por ningunha Administración e a actuación estea prevista nalgún dos instrumentos anteriores.

Na Deputación a competencia para a aprobación do proxecto (inicial e definitiva), coas declaracións implícitas que supón a efectos da expropiación, estímase reside no Pleno de conformidade co art. 3.4 do RLEF. Non se encontrou precepto que implique acordo con maioría cualificada (art. 47 Lei 7/1985).

Conforme á memoria do proxecto non estamos ante a construción dunha estrada nova ou treito dela non previsto no planeamento urbanístico municipal, nin ante unha modificación substancial de estrada existente que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que, segundo a LEG, considerase que existe afección significativa nos seguintes supostos:

“ 1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de



dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”

O Pleno, con quórum de maioría simple, é o órgano competente para a aprobación inicial e definitiva do proxecto coas declaracións implícitas que supón para os efectos de expropiación.

Non é preceptivo o informe de Secretaría, tal e como se sinala no seu informe de data 12/08/2021. A Intervención Xeral informou favorablemente o mesmo.

Polo indicado, propónse ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar inicialmente o proxecto construtivo de *“Mellora da seguridade viaria e da mobilidade peonil na E.P. 8501 Valga - Martores, dende o p.k. 1+050 ata o p.k. 1+500”*, cun orzamento de licitación de 462.521,60 € e de expropiacións de 770,87 €.

Segundo.- Expoñer ao público o proxecto construtivo por medio de anuncio no Boletín Oficial da Provincia e sede electrónica da Deputación, para os efectos de reclamacións polo prazo de vinte días hábiles, entendéndose definitivamente aprobado de non producirse estas coa implícita declaración de utilidade pública da obra e da declaración da urxente ocupación dos bens e dereitos afectados por esta.

Terceiro.- Aprobar a relacións de bens e dereitos afectados pola expropiación e tramitación do procedemento de expropiación.

Cuarto.- Expoñer ao público a relación de bens e dereitos afectados pola expropiación por medio de anuncio no Boletín Oficial da Provincia e na sede electrónica da Deputación, nun dos diarios de maior circulación da provincia, no taboleiro de edictos e do Concello onde radican os bens a expropiar, polo prazo de quince días hábiles, co fin de que as persoas interesadas poidan formular alegacións sobre a procedencia da ocupación ou disposición dos bens e sobre o seu estado material ou legal. De non producirse alegacións entenderase definitivamente aprobada.

Quinto.- Notificar individualmente ás persoas propietarias/titulares catastrais das parcelas obxecto de expropiación.”

Anexo.- Relación de bens e dereitos afectados pola expropiación.

Núm. de Orde	Referencia Catastral	Bens afectados
1	36056A02100148	8 m2 de superficie



		expropiada
2	36056A02100155	43 m2 de superficie expropiada
3	36056A02100157	8 m2 de superficie expropiada
4	36056A02100158	2 m2 de superficie expropiada

5.- Aprobación Inicial do Proxecto de Construción da Obra “Mellora Da Seguridade Viaria Do P.Q. 1+145 Ao P.Q. 1+160 Da E.P. 9107 Camiño Virxe Das Mareas (O Grove)” e expediente De Expropiación. (Exp. 2021048045).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe- proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes:

1-En Xaneiro de 2016 a Deputación de Pontevedra presenta o seu novo Decálogo de Criterios para as novas actuacións nas vías provinciais, unha rede provincial de estradas con aproximadamente 1.700 quilómetros de lonxitude total, que supón o eixo principal das competencias da Deputación de Pontevedra en materia de infraestruturas e mobilidade ao amparo do establecido na Lei 7/85 e na Lei de Estradas de Galicia 8/2013. Esta rede provincial atópase na estrutura viaria global por detrás das estradas de competencia estatal e da Xunta de Galicia.

Cumprindo co Decálogo de Criterios, e coa fin de actuar acorde coas demandas urbanísticas, ambientais e sociais, de máximo respecto ao territorio e ao patrimonio construído, a Deputación de Pontevedra está concienciada na necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincia, tanto nas vías de titularidade provincial como local, autonómica ou estatal. Por ese motivo redáctase o proxecto de construción da obra “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA DO P.Q. 1+145 AO P.Q. 1+160 DA E.P. 9107 CAMIÑO VIRXE DAS MAREAS. O GROVE” coa fin de eliminar a situación de risco provocada pola descontinuidade existente no itinerario peonil da marxe esquerda entre o P.Q. 1+145 e o P.Q. 1+160, contemplando realizar a execución dun treito de beirarrúa de 14,50 m de lonxitude que conecte os dous treitos de beirarrúa existentes que na actualidade se atopan separados por dúas parcelas de titularidade privada que será preciso ocupar. Ademais realizarase o saneo do firme existente da calzada nunha banda de 0.80 m de



ancho no borde esquerdo afectado polo cerramento existente e a renovación da capa de rodadura na superficie indicada no plano de planta de actuación.

Tras realizar as correspondentes labores de recompilación e toma de datos, que permiten ter un amplo coñecemento da zona, no que se refire ao seu estado actual de conservación, servizos existentes, problemas detectados, necesidades a satisfacer, identificación de elementos de interese patrimonial, etc., redáctase o proxecto de construción, onde se describen unha serie de actuacións necesarias na estrada entre o P.Q. 1+145 e o P.Q. 1+160.

2-proxecto de construción da obra foi redactado polo enxeñeiro de camiños, canles e portos Jaime David Ruibal de Sola, técnico de proxectos do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais.

No anexo núm. 1 do proxecto de construción da obra prevese a expropiación de dúas parcelas no Concello de O Grove, así como unha serie de bens que resultan afectados pola actuación.

O importe total dos bens e dereitos afectados ascende a dous mil trescentos dezanove euros con sesenta e seis céntimos (2.319,66 €), que serán financiados polo Concello de O Grove de conformidade co acordo adoptado na Xunta de Goberno Local o día 27 de setembro de 2021 e remitida á Deputación de Pontevedra.

Consideracións legais e técnicas:

1ª.- Lexislación aplicable.

- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (LBRL).
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (LALGA).
- Real Decreto Lexislativo 781/1986, de 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (LPAC).
- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o regulamento xeral de estradas de Galicia (RXEG).
- Lei de 16 de decembro de 1954 sobre expropiación forzosa (LEF), e o seu regulamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957 (RLEF).
- RD Lexislativo 7/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei do solo e rehabilitación urbana (TRLSRU), e o RD



1492/2011, de 24 de outubro, polo que se aproba o regulamento de valoracións da lei do solo.

- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (ROF).
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de outubro, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e de saúde nas obras de construción.

2ª.- Documentación.

Constan no expediente os seguintes documentos:

- O proxecto de construción da obra “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA DO P.Q. 1+145 AO P.Q. 1+160 DA E.P. 9107 CAMIÑO VIRXE DAS MAREAS. O GROVE”, elaborado unicamente polo enxeñeiro de camiños, canles e portos Don Jaime David Ruibal de Sola.

No punto 7 da memoria do proxecto de construción recóllese que unha vez analizada toda a documentación, as obras son conformes coa normativa urbanística vixente e que non se detectan afeccións patrimoniais.

- O proxecto de construción da obra inclúe un Anexo (núm. 1) sobre as necesidades de ocupación de terreos.
- Están afectadas dúas parcelas situadas no Concello de O Grove, sendo a superficie a expropiar a de 34,00 m² clasificadas como Solo Urbano Mixto Industrial - Residencial, segundo se concreta no seguinte cadro contido no antedito anexo 1:

Resumo Valoracións	
Concepto	Valor (€)
Expropiacións	1.190,00
Bens	1.019,20
SUMA	2.209,20
Premio de afección (5%)	110,46
TOTAL EXPROPIACIÓNS	2.319,66

- Informes aclaratorios do xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 03/12/2021 respecto da declaración de urxencia de ocupación e motivación da mesma.
- Informe de supervisión de data 03/12/2021
- Informe emitido polo Rexistro da Propiedade de O Grove en data 19 de outubro de 2021, no que se indica que “non se localiza ningunha finca que teña asignada a referencia catastral 9346210NH0094N0001DR



indicada na solicitude, o cal non quere dicir que a finca non estea inscrita”.

- *Achégase nota simple da finca rexistral 4122 de O Grove que ten asignada a referencia catastral 9346209NH0094N0001IR. O Rexistro da Propiedade de O Grove remite nota simple desta. Aos efectos oportunos achégase a certificación catastral desta parcela que non figura no citado Rexistro da Propiedade.*

Segundo o artigo 3.2 da LEF, salvo proba en contrario, a Administración que expropie considerará propietario ou titular a quen conste con este carácter en rexistros públicos que produzan presunción de titularidade que só poida ser destruída xudicialmente ou, na súa falta, a quen apareza con tal carácter en rexistros fiscais ou, finalmente, ao que o sexa pública e notoriamente.

O artigo 17 da LEF esixe que a Administración formula unha relación concreta e individualizada na que se describan, en todos os aspectos, material e xurídico, os bens ou dereitos que considere de necesaria expropiación. Tras a exposición pública por medio do Boletín Oficial da Provincia e dos taboleiros do Concello, aprobaranse definitivamente a relación de propietarios e bens afectados, declarándose a necesidade de ocupación destes.

O acordo será publicado e notificado aos expropiados, iniciándose así o expediente de expropiación (artigo 20.2 do RLEF).

Nos casos de indeterminación ou descoñecemento dos titulares ou dos seus domicilios, a notificación deberá realizarse simultaneamente por Edictos no Boletín Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do Concello, en cuxo termo radiquen os bens (artigo 20.4 do mencionado Regulamento).

Unha vez realizado o Edicto de notificación no Boletín Oficial da Provincia, ante a falta de coñecemento do titular ou do domicilio deste e para que se lle poida notificar o expediente nas súas sucesivas actuacións, a LEF dispón que “*se entenderán as dilixencias co Ministerio Fiscal cando, efectuada a publicación a que se refire o artigo 18, non compareceren no expediente os propietarios ou titulares*” (artigo 5.1).

3ª.- Motivación da declaración da urxencia da ocupación.

O artigo 56.1 do RLEF establece que “*1. O acordo polo que se declare a urxente ocupación de bens afectados por unha expropiación, deberá estar debidamente motivado, coa exposición das circunstancias que, de ser o caso, xustifican o excepcional procedemento previsto no artigo 52 da Lei e contendo referencia expresa aos bens aos que a ocupación afecta ou ao proxecto de*



obras no que se determina, así como ao resultado da información pública na que por imposición legal ou, no seu defecto, por prazo de quince días, se oíra aos afectados pola expropiación de que se trate”.

No expediente consta o informe emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 03 de decembro de 2021 no que se sinala: *“considérase axeitado iniciar o expediente expropiatorio pola vía da urxencia, xa que entre o P.Q. 1+145 e o P.Q. 1+160 da E.P. 9107 Camiño Virxe das Mareas existe un punto perigoso para os peóns ó atoparnos nun lugar coa beirarrúa interrompida por dúas parcelas de titularidade privada que producen dita descontinuidade peonil, obrigando aos peóns, que van camiñando pola beirarrúa de forma cómoda e segura ata ese punto, a invadir nestes 14,50 metros a calzada para poder salvar a descontinuidade peonil existente, nun entorno moi frecuentado por vehículos e peóns que conviven diariamente no espazo público ó atoparnos nunha zona con edificacións consolidadas nas marxes da estrada provincial, dificultando esta descontinuidade peonil a convivencia amable, segura e agradable entre os peóns e os vehículos neste treito da estrada provincial, necesitando por seguridade viaria executar unha beirarrúa de 14,50 metros que permita dar continuidade ós dous treitos de beirarrúa existentes, e que na actualidade se atopan separados por dúas parcelas de titularidade privada.*

Para eliminar este punto perigoso existente entre o P.Q. 1+145 e o P.Q. 1+160 da E.P. 9107 Camiño Virxe das Mareas, faise necesario eliminar a descontinuidade peonil producida por dúas parcelas de titularidade privada e poder así dar continuidade a unha beirarrúa existente e que na actualidade se ve interrompida 14,50 metros, obrigando aos peóns a invadir a estrada e convivir neste treito cos vehículos motorizados, co risco que iso supón para a seguranza viaria, véndonos obrigados a expropiar de forma urxente estas dúas parcelas para poder conseguir así unha maior seguridade viaria na zona de actuación tanto para os peóns como para os vehículos motorizados.”

O artigo 56.1 do REG (efectos da aprobación definitiva dos proxectos) establece:

“1. A aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará, para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes:

- a) A declaración de utilidade pública.*
- b) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes e dos préstamos necesarios para executalas, sempre que veñan previstos no seu proxecto.*



- c) *A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para o trazado de planta do proxecto.*
- d) *A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para as modificacións do proxecto que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente.*
- e) *A declaración da urxencia da ocupación.*

2-Para os efectos do previsto no número anterior, será imprescindible que o anteprojecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente inclúa, entre os documentos que o compoñen, a relación concreta e individualizada na cal se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

3-Logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos na lexislación de estradas de Galicia e neste regulamento serán efectivas respecto dos terreos que afecten a actuación correspondente (artigo 22.6 LEG)”.

4ª.- Información pública - Prazo de exposición pública.

O artigo 93 do TRRL dispón : “A aprobación dos proxectos de obras locais axustarase ao procedemento legalmente establecido. En todo caso, as provinciais, unha vez tomados en consideración os proxectos pola Deputación Provincial, serán sometidos a información pública con carácter previo á súa resolución definitiva”.

A regulación dos estudos e proxectos para construír novas estradas ou modificar as existentes e o procedemento para a súa aprobación contense nos artigos 15 a 22 -ambos incluídos- da LEG e 44 a 57 do RXEG.

Con respecto á información pública regúlase os supostos de información pública preceptiva no artigo 21. 1 da LEG e 49. 1 e 2 do RXEG. Son preceptivos- información pública e informe das administracións afectadas- nos seguintes supostos establecidos no artigo 49 1 e 2 do RXEG:

“a) Construción de novas estradas ou treitos delas que non se previsen no planeamento urbanístico municipal.



b) Modificacións substanciais de estradas existentes que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que existe afección significativa nos seguintes supostos:

1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”.

“2. Tamén serán sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas aqueles estudos ou proxectos de:

- a) Actuacións que deban ser sometidas a avaliación ambiental, segundo a lexislación básica e autonómica sobre a materia.*
- b) Actuacións que requiran un estudo de viabilidade, por estar prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública, segundo o exixido na lexislación de contratos do sector público.*
- c) Actuacións en municipios que carezan de planeamento urbanístico municipal, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e en terreos que teñan a consideración de urbanos, segundo os criterios previstos na lexislación urbanística”.*

No artigo 49.3 do RXEG establécese que no resto de estudos e proxectos, a decisión de sometemento aos trámites de información pública e de informe das administracións afectadas será potestativa da administración promotora da actuación.

Finalmente, no 49.4 do RXEG establécese que: *“Para os efectos deste artigo, en ningún caso terán a consideración de novas estradas as duplicacións de calzada, os acondicionamentos de trazado, os ensanches da plataforma, as melloras de firme e, en xeral, todas aquelas outras actuacións que non impliquen un cambio da súa clasificación ou que non supoñan unha modificación substancial na funcionalidade dunha estrada preexistente.”*

Segundo a normativa reguladora das estradas de Galicia, atendendo ao exposto na memoria do proxecto e ao informe de supervisión, non estamos ante un suposto de necesidade de sometemento a información pública e informe das administracións afectadas para os efectos de tramitación da



aprobación do proxecto. Non obstante a esixencia de que á aprobación definitiva do proxecto se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa obriga á exposición pública por un período de quince días (art. 17 e 56.1 do RLEF) da relación dos bens e dereitos, para que as persoas interesadas poidan formular alegacións sobre la procedencia da ocupación ou disposición dos bens e sobre o seu estado material ou legal. Esta consideración, unida á previsión do artigo 93 do TRRL tal e como se sinala no informe de Secretaría, lévanos a concluír que a exposición pública ha de ter lugar podendo, tal e como se sinala no informe de Secretaría, simultánea á exposición do proxecto e á da relación dos bens e dereitos afectados pola expropiación forzosa.

Con respecto do prazo de exposición do proxecto se temos en conta o establecido no derradeiro parágrafo do artigo 83.2 da LPAC non podería ser inferior a vinte días.

5ª Aprobación definitiva do proxecto.

Con respecto da Administración competente para a aprobación definitiva do proxecto no segundo as circunstancias concorrentes neste expediente e considerase que:

Do xogo combinado dos artigos 16 e 22.3 e 4 da LEG, así como dos artigos 55.3, 4 e 5, do REG, dedúcese, a salvo criterio mellor fundado, que a aprobación definitiva dos proxectos de obras promovidos polas Entidades Locais corresponderíalle á Xunta de Galicia:

- Cando precisen de exposición pública segundo o artigo 21.1 e no trámite algunha Administración expresase de maneira motivada a súa falta de conformidade co trazado proposto
- Cando simultaneamente precisen de información pública segundo o art. 21.1 da Lei; e non se encontren incluídos nalgún dos instrumentos que sinala o artigo 22.4 (o Plan director de estradas de Galicia, o plan sectorial de estradas da administración promotora, nin no planeamento urbanístico municipal).

De tal forma que, de non precisar de información pública, a aprobación definitiva lle correspondería á propia Entidade local, sendo así mesmo a competente cando procedendo tal información non se presentase desconformidade co trazado por ningunha Administración e a actuación estea prevista nalgún dos instrumentos anteriores.

Na Deputación a competencia para a aprobación do proxecto (inicial e definitiva), coas declaracións implícitas que supón a efectos da expropiación, estímase reside no Pleno de conformidade co art. 3.4 do RLEF. Non se



encontrou precepto que implique acordo con maioría cualificada (art. 47 Lei 7/1985).

Conforme á memoria do proxecto non estamos ante a construción dunha estrada nova ou treito dela non previsto no planeamento urbanístico municipal, nin ante unha modificación substancial de estrada existente que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que, segundo a LEG, considerase que existe afección significativa nos seguintes supostos:

“ 1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”

O Pleno, con quórum de maioría simple, é o órgano competente para a aprobación inicial e definitiva do proxecto coas declaracións implícitas que supón para os efectos de expropiación.

Non é preceptivo o informe de Secretaría, tal e como se sinala no seu informe de data 12/08/2021.

Polo indicado, logo do preceptivo informe da Intervención, propónse ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar inicialmente o proxecto de construción da obra *“Mellora da seguridade viaria do P.Q. 1+145 ao P.Q. 1+160 da E.P. 9107 Camiño Virxe das mareas. O Grove”*, cun orzamento de licitación de 6.279,30 € e de expropiacións de 2.319,66 €.

Segundo.- Expoñer ao público o proxecto de construción da obra por medio de anuncio no Boletín Oficial da Provincia e sede electrónica da Deputación, para os efectos de reclamacións polo prazo de vinte días hábiles, entendéndose aprobado de non producirse estas coa implícita declaración de utilidade pública da obra e da declaración da urxente ocupación dos bens e dereitos afectados por esta.

Terceiro.- Aprobar a relacións de bens e dereitos afectados pola expropiación e tramitación do procedemento de expropiación.



Cuarto.- Expoñer ao público a relación de bens e dereitos afectados pola expropiación por medio de anuncio no Boletín Oficial da Provincia e na sede electrónica da Deputación, nun dos diarios de maior circulación da provincia, no taboleiro de edictos e do Concello onde radican os bens a expropiar, polo prazo de quince días hábiles, co fin de que as persoas interesadas poidan formular alegacións sobre a procedencia da ocupación ou disposición dos bens e sobre o seu estado material ou legal. De non producirse alegacións entenderase definitivamente aprobada.

Quinto.- Notificar individualmente ás persoas propietarias/titulares catastrais das parcelas obxecto de expropiación.

Anexo.- Relación de bens e dereitos afectados pola expropiación.”

Núm. de Orde	Referencia Catastral	Bens afectados
1	9346210NH0094N00 01DR	22,10 m2 de superficie clasificada como solo urbano mixto. 1 Ud. Portal peonil 8,6 M Varanda metálica 4 Ud. Poste de formigón 5,2 M2 Peche de bloque de formigón
2	9346209NH0094N00 01IR	11,90 m2 de superficie clasificada como solo urbano mixto. 1 Ud. Árbore madeirable

6.- Rogos e preguntas.

Non se formulan.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as doce horas e quince minutos do que eu, secretaria, dou fe.

Documento datado e asinado dixitalmente.

