

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA.DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE BAIONA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 2203 BAREDO-EP BAIONA-LOUREZA, DENDE O P.Q. 1+660 AO P.Q. 2+550. CONCELLO DE BAIONA”.

Documento asinado electrónicamente por:



Pode verificar a integridade deste documento
no enderezo: <https://sede.depo.gal>
Código seguro de verificación (CSV): FUPFV4A5G8WVOD56

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA.DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE BAIONA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 2203 BAREDO-EP BAIONA-LOUREZA, DENDE O P.Q. 1+660 AO P.Q. 2+550. CONCELLO DE BAIONA”.

INTERVEÑEN

Don Luis López Diéguez, na súa condición de presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

Don Jesús Vázquez Almuiña, alcalde do Concello de Baiona, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

Don Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia).

II.- Que a Deputación de Pontevedra está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincia, facendo especial fincapé nos treitos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 LBRL. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así



como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguridade viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- Que a Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 2203 Baredo-EP Baiona-Loureza, que transcorre polo Concello de Baiona e ten unha lonxitude de 3.221 m.

VI.- Que na actualidade, no treito comprendido entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 2+550 da E.P. 2203 Baredo-EP Baiona-Loureza, non existen espazos adecuados para que as persoas se despracen de forma cómoda e segura, polo que é necesario realizar unha reestruturación do espazo público. Co fin de executar unha actuación que permita unha mellora da mobilidade peonil para solucionar os problemas de inseguridade que se producen diariamente, a Deputación de Pontevedra decide redactar o proxecto de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 2203 BAREDO-EP BAIONA-LOUREZA, DENDE O P.Q. 1+660 AO P.Q. 2+550. CONCELLO DE BAIONA” no cal se propón a creación dun itinerario peonil continuo e seguro entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 2+550.

A actuación consiste na creación dun itinerario peonil entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 2+550 da EP 2203. Concretamente, entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 1+800 propónse a execución dunha zona de convivencia entre o tráfico peonil e o tráfico motorizado, posto que o espazo dispoñible non permite segregar os diferentes usos da vía ao existir edificacións consolidadas en ambas marxes. Entre o P.Q. 1+800 e o P.Q. 1+900 executarase unha senda peonil segregada de 2,50 metros na marxe dereita da estrada provincial. A partir deste punto, propónse a execución dunha senda peonil na marxe esquerda da estrada provincial ata o P.Q. 2+550, punto a partir do cal xa existe na actualidade un itinerario peonil segregado do tráfico a motor.

Proxéctase a renovación do pavimento de aglomerado, a renovación da rede de pluviais, o soterramento da rede de alumeadado público e colocación de luminarias, a colocación da correspondente sinalización vertical e horizontal, así como a execución de pasos de peóns



sobreelevados co fin de reducir a velocidade dos vehículos e permitir aos peóns o cruce de calzada de forma cómoda e segura, mellorando así a convivencia entre todos os usuarios da estrada no ámbito de actuación contemplado no proxecto.

A maiores, eliminarase o estreitamento puntual que existe no P.Q. 1+200 mediante a expropiación dos terreos necesarios para darlle continuidade á beiravía de xeito que se mellore a seguridade viaria.

O proxecto contempla a expropiación dos terreos de dominio privado necesarios para realizar o ensanche da plataforma e a senda.

Con esta intervención perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizable e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

VII.- Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscrición do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Baiona para a execución do proxecto de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 2203 BAREDO-EP BAIONA-LOUREZA, DENDE O P.Q. 1+660 AO P.Q. 2+550. CONCELLO DE BAIONA”.

O proxecto establece a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns mediante a replanificación do treito da EP 2203 Baredo-EP Baiona-Loureira. A actuación consiste na creación dun itinerario peonil entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 2+550 da EP 2203. Concretamente, entre o P.Q. 1+660 e o P.Q. 1+800 propónse a execución dunha zona de convivencia entre o tráfico peonil e o tráfico motorizado, posto que o espazo dispoñible non permite segregar os diferentes usos da vía ao existir edificacións consolidadas en ambas marxes. Entre o P.Q. 1+800 e o P.Q. 1+900 executarase unha senda peonil segregada de 2,50 metros na marxe dereita da estrada provincial. A partir deste punto, propónse a execución dunha senda peonil na marxe esquerda da estrada provincial ata o P.Q. 2+550, punto a partir do cal xa existe na actualidade un itinerario peonil segregado do tráfico a motor.

Proxéctase a renovación do pavimento de aglomerado, a renovación da rede de pluviais, o soterramento da rede de alumeadado público e colocación de luminarias, a colocación da correspondente sinalización vertical e horizontal, así como a execución de pasos de peóns sobreelevados co fin de reducir a velocidade dos vehículos e permitir aos peóns o cruce de



calzada de forma cómoda e segura, mellorando así a convivencia entre todos os usuarios da estrada no ámbito de actuación contemplado no proxecto.

A maiores, eliminarase o estreitamento puntual que existe no P.Q. 1+200 mediante a expropiación dos terreos necesarios para darlle continuidade á beiravía de xeito que se mellore a seguridade viaria.

Segunda.- Importe do convenio.

O importe ó que se refire a presente actuación ascende oitocentos doce mil novecentos doce euros con dezasete céntimos (812.912,17 €), máis cento setenta mil setecentos once euros con cincuenta e seis céntimos (170.711,56 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total novecentos oitenta e tres mil seiscentos vinte e tres euros con setenta e tres céntimos (983.623,73 €).

Terceira.- Financiamento.

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Baiona mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	786.898,98 €	80
Concello de Baiona	196.724,75 €	20
TOTAL OBRAS	983.623,73 €	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Baiona:

Organismo	Achega	%
Concello de Baiona	53.554,84 €	100
TOTAL EXPROPIACIÓNS	53.554,84 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 24/456.4530.612.02 do vixente Orzamento Provincial do ano 2024.



A achega do Concello de Baiona será de 250.279,59 € (20% do importe das obras máis o importe resultante das expropiacións), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, se realizará mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento co medio de financiamento que se considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

De selo caso de que se financie a cargo da subvención do Plan Máis Provincia, xerárase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Baiona.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como os contratos de servizo accesorios para a dirección, control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras e se produza un incremento do custo por excesos de medición, revisión de prezos ou por causas imprevistas que obriguen a unha modificación do proxecto, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Baiona obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.
- 2) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.



- 3) Antes da sinatura do presente convenio, o concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fan referencia os apartados 1 e 2 desta cláusula.
- 4) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.
- 5) Abonar o importe das expropiacións derivadas do presente convenio, incluídos os posibles incrementos de custo que se produzan nas mesmas durante a tramitación do expediente expropiatorio.

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 2203 BAREDO-EP BAIONA-LOUREZA, DENDE O P.Q. 1+660 AO P.Q. 2+550. CONCELLO DE BAIONA”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.
- 2) A tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.
- 3) Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 2) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.
- 4) Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.

Sétima.- Compensación de débedas

O Concello de Baiona faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentas de pago.



Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.
- Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

Novena.- Vixencia do convenio

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2026.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima.- Extinción.

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución:

- 1º.- O transcurso do prazo máximo de vixencia do convenio.
- 2º.- O acordo unánime dos asinantes.
- 3º.- O incumprimento das obrigas e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes. Neste caso, notificarase á parte incumplidora un requirimento para que, no prazo que se sinala, cumpra coas obrigas ou compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado tamén ao responsable da Comisión de Seguimento. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistira o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará á outra parte a concorrencia de causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá dar lugar a indemnización dos danos e perdas causados.



4º.- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.

5º.- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local - Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2024.
- E demais normativa de obrigado cumprimento

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio na data da sinatura electrónica.