

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE LALÍN PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 6007 GOLETA – CERCIO – ESTRADA RODO BRÁNTEGA DENDE O PQ. 2+550 AO PQ. 2+800. CONCELLO DE LALÍN”.

INTERVEÑEN

Luis López Diéguez, na súa condición de presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

José Crespo Iglesias, alcalde do Concello de Lalín, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe da formalización.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán



prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- A Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 6007 Goleta – Cercio – Estrada Rodo - Brántega, que transcorre íntegramente polo Concello de Lalín, e ten unha lonxitude total de 3.940 metros. Está categorizada como rede local no catálogo de estradas provinciais.

VI.- A E.P. 6007 é de dobre sentido de circulación e sección variable. A zona de actuación abrangue dende o P.Q. 2+550 ata o P.Q. 2+800, ao seu paso polo núcleo de Cercio, treito no que é necesario realizar unha reestruturación do espazo público para mellorar a mobilidade peonil, e dotar de espazos de aparcamento acondicionados que eviten que os vehículos estacionen nas marxes da estrada e provoque que o tránsito peonil invada zonas reservadas ao tráfico rodado.

Para acadar este obxectivo, acondicionaranse dúas zonas preto da igrexa, unha praza que dotará dun espazo amplo e seguro para a xuntanza dos veciños e outra zona que se empregará para a mellora do trazado e visibilidade da estrada e que se acondicionará para estacionamento permitindo así un espazo para albergar os vehículos estacionados fora da estrada.

Nun primeiro tramo (entre o PQ 2+550 e o PQ 2+665) proxéctase a execución dunha senda peonil na marxe dereita, executada en formigón coloreado, outorgando aos viandantes un espazo diferenciado e exclusivo para o seu uso. Proponse ademais, a execución dun pavimento de formigón ao longo da marxe esquerda da vía, entre o límite da calzada e as fachadas e cerramentos existentes.

No seguinte tramo (entre o PQ 2+665 e o PQ 2+770) proxéctase a creación dunha plataforma única como zona de convivencia, con preferencia peonil, para dar continuidade á senda peonil proxectada.

No tramo final (entre o PQ 2+770 e o PQ 2+833) proponse a mellora no trazado da curva existente para o que será necesaria a demolición das edificacións en estado ruinoso de dita parcela. Neste tramo acondicionarase a parcela das edificacións a demoler como aparcadoiro.

Ao longo de toda a actuación levarase a cabo a execución dunha rede de recollida de augas pluviais.

Por outro lado, na contorna da igrexa parroquial de Santiago levarase a cabo a execución dun pavimento de lousas de pedra, a instalación de mobiliario e alcorques e a plantación de diversas árbores, co fin de crear un espazo agradable de estancia para todos os veciños. A maiores executarase unha praza na marxe esquerda da Igrexa.

A maiores, contemplanse a instalación de focos empotrados na zona da fonte e no cruceiro, bolidos extraíbles



e a colocación dunha marquesina, así como luminarias LED.

VII.- Con fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscrición do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto:

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Lalín para a execución do proxecto de obras de "Mellora da mobilidade peonil na EP 6007 Goleta – Cercio – Estrada Rodo – Brántega, dende o PQ 2+550 ao PQ 2+800".

O proxecto establece a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns e vehículos na zona de actuación, conseguida mediante a execución de sendas peonis, plataformas únicas, zonas de aparcamento e mellora de curvas perigosas. Ademais, o proxecto contempla a execución da rede de pluviais e melloras no alumeadado da zona.

Segunda.- Importe do convenio:

O importe o que se refire a presente actuación ascende a cincocentos sete mil cento vinte e tres euros con trinta e dous céntimos (507.123,32 €), máis cento seis mil catrocentos noventa e cinco euros con noventa céntimos (106.495,90 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de seiscientos trece mil seiscientos dezaoite euros con vinte e dous céntimos (613.619,22 €). O importe das expropiacións ascende a un total de trinta mil cento setenta e cinco euros con nove céntimos (30.175,09 €).

Terceira.- Financiamento:

As obras serán financiados pola Deputación de Pontevedra e Concello de Lalín mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	429.533,45 €	70
Concello de Lalín	184.085,77 €	30
TOTAL OBRAS	613.619,22€	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Lalín:

Organismo	Achega	%
Concello de Lalín	30.175,09 €	100
TOTAL EXPROPIACIÓNS	30.175,09 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 24/456.4530.612.02 do vixente Orzamento Provincial do ano 2024.

A achega do Concello de Lalín será de 214.260,86 € (30% do importe das obras máis o importe resultante das expropiacións), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, se realizará mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento co medio de financiamento que se



considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

De selo caso de que se financie a cargo da subvención do Plan Máis Provincia, xerarase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Lalín.

Estas operacións deberán efectuarse, unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, debendo acreditarse naquel a plena dispoñibilidade de todas as achegas, tendo en conta o disposto no artigo 116.5 da LCSP.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra:

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras e se produza un incremento do custo por excesos de medición, revisión de prezos ou por causas imprevistas que obriguen a unha modificación do proxecto, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobranante.

Quinta.- Obrigas do Concello:

O Concello de Lalín obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.*
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento das zonas peonís obxecto de convenio, así coma dos servizos de carácter municipal que se executen (alumeado público, mobiliario urbano, etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 4) Antes da sinatura do presente convenio, o Concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fai referencia o apartado 3 e 4 desta cláusula.*



- 5) *Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra:

- 1) *Correspóndelle a redacción do proxecto técnico de “Mellora da mobilidade peonil na EP 6007 Goleta – Cercio – Estrada Rodo – Brántega, dende o PQ 2+550 ao PQ 2+800 (Concello de Lalín)”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.*
- 2) *A tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.*
- 3) *Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.*
- 4) *Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas:

O Concello de Lalín faculta expresamente á Deputación para reter e compensar con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control:

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, a alcaldesa ou persoas nas quen deleguen, o secretario xeral da Deputación de Pontevedra ou persoa na que delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Proponer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, proponer ás partes a resolución das mesmas.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera das partes.

Novena.- Vixencia do convenio:

O presente convenio entrará en vigor na data da súa firma e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do mesmo, en todo caso ata o 31 de decembro de 2025.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes.



En calquera caso os efectos económicos do convenio entenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía. Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio.

Décima.- Resolución:

Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio de conformidade co disposto na normativa vixente.

Undécima.- Normativa aplicable:

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- *Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia.*
- *Lei 40/2015 de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.*
- *Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2024.*
- *E demais normativa de obrigado cumprimento.*

Asemade, as partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula novena, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio, na data da súa sinatura dixital.