

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE VILANOVA DE AROUSA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 9701 BAIÓN – ANDRÁS, DO PQ. 0+000 AO PQ. 0+560 (CONCELLO DE VILANOVA DE AROUSA).

INTERVEÑEN

Luis López Diéguez, na súa condición de presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

Gonzalo Durán Hermida, alcalde do Concello de Vilanova de Arousa, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe da formalización.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.



III.- *Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.*

IV.- *Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.*

V.- *Que a Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 9701 Baión - Andrés, que transcorre polo Concello de Vilanova de Arousa e ten unha lonxitude de 9.218 m.*

VI.- *Que na actualidade, no treito comprendido entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+560 da E.P. 9701 Baión - Andrés, é necesario realizar unha reestruturación do espazo público para a creación dunha actuación que permita unha mellora da mobilidade peonil no treito indicado. Esta actuación se leva a cabo coa fin de solucionar os problemas de inseguridade que se producen diariamente ó existir desprazamentos de persoas a pé por metade da estrada provincial para acudir aos diferentes equipamentos públicos existentes no entorno, como poden ser o CEIP de Sestelo - Baión, a Gardería ou o Centro de Saúde de Baión.*

Esta situación demanda crear desde o P.Q. 0+000 ao P.Q. 0+500 unha área segregada do tráfico motorizado que permita realizar os desprazamentos a pé de forma cómoda e segura, e unha pequena zona de convivencia desde o P.Q. 0+500 ao P.Q. 0+560 pola imposibilidade de segregar neste treito o espazo peonil do motorizado, ó existir edificacións consolidadas nas marxes da estrada. Por este motivo, a Deputación de Pontevedra decide redactar o proxecto de "Mellora da mobilidade peonil na EP 9701 Baión - Andrés, do P.Q. 0+000 ao P.Q. 0+560. Concello de Vilanova de Arousa".

VII.- *Que a actuación consiste en executar unha senda peonil, de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros, pola marxe esquerda da E.P. 9701 Baión - Andrés, entre o P.Q. 0+000, punto onde existen na actualidade beirarrúas pertencentes á estrada autonómica PO-531, e o P.Q. 0+500, punto onde inicia o núcleo de poboación da Abelleira, creando desta forma un novo espazo peonil seguro e continuo que permita conectar as beirarrúas da PO-531 cos núcleos de poboación e os equipamentos públicos existentes no ámbito de actuación. A maiores, se contempla executar unha pequena zona de convivencia en formigón coloreado do P.Q. 0+500 ao P.Q. 0+560, treito no que, debido á existencia de edificacións consolidadas nas marxes da estrada, non é posible segregar os espazos entre peóns e vehículos motorizados, necesitando realizar unha pequena zona de convivencia, con preferencia peonil, para conectar a nova senda contemplada no proxecto co núcleo de poboación da Abelleira.*

Para a recollida das augas pluviais da plataforma, se proxecta executar un caz prefabricado de formigón entre a senda peonil e o aglomerado, na marxe esquerda da estrada, co fin de recoller e dirixir as augas pluviais cara os sumidoiros correspondentes. Ademais, se contempla renovar o aglomerado na totalidade do ámbito de actuación, debido ó estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade.



Para finalizar, realizarase a correspondente sinalización horizontal e vertical para deixar correctamente sinalizada a estrada provincial no ámbito de actuación, así como a execución de pasos de peóns sobreelevados co fin de reducir a velocidade dos vehículos e permitir aos peóns o cruce de calzada de forma cómoda e segura, mellorando así a convivencia entre todos os usuarios da estrada no ámbito de actuación contemplado no proxecto.

Con esta intervención perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizable e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

VIII.- A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede soterrada de pluviais ao longo dos 560 metros de actuación, así como melloras en diversos servizos urbanos como o soterramento das liñas de electricidade e telecomunicacións existentes na actualidade en aéreo, e a execución dunha nova rede de alumeadado público con luminarias LED de alto rendemento.

IX.- Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Vilanova de Arousa para a execución do proxecto de “Mellora da mobilidade peonil na EP 9701 Baión - Andrés, do P.Q. 0+000 ao P.Q. 0+560. Concello de Vilanova de Arousa”.

As unidades de obra contempladas no proxecto inclúen a demolición de parte do aglomerado existente e a execución dos movementos de terras necesarios para a construción dunha senda peonil entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+500 da E.P. 9701 Baión - Andrés, pola marxe esquerda da estrada, de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros, e unha zona de convivencia entre o P.Q. 0+500 e o P.Q. 0+560 da estrada, sobreelevada con respecto da rasante do aglomerado e executada en formigón coloreado.

A maiores, se colocará entre o aglomerado e a senda peonil un caç prefabricado de formigón que permitirá recoller as augas que caian na plataforma os días de chuvia.

Ademais, o proxecto contempla a renovación do aglomerado na totalidade do ámbito de actuación, debido ó elevado estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade, así como a realización dunha correcta sinalización horizontal e vertical no ámbito de actuación.

Por último, o proxecto inclúe a realización dos movementos de terras e traballos necesarios para a execución, ao longo da totalidade do ámbito de actuación, dunha nova rede soterrada de recollida de augas pluviais, unha nova rede soterrada de electricidade e telecomunicacións, co fin de soterrar os cables existentes na actualidade en aéreo, e a execución dunha rede soterrada de alumeadado público con luminarias LED de alto rendemento.



Segunda.- Importe.

O importe ó que se refire a presente actuación ascende a setecentos noventa e catro mil novecentos noventa e dous euros con corenta e catro céntimos (794.992,44 €), máis cento sesenta e seis mil novecentos corenta e oito euros con corenta e un céntimos (166.948,41 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de novecentos sesenta e un mil novecentos corenta euros con oitenta e cinco céntimos (961.940,85 €).

Terceira.- Financiamento.

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Vilanova de Arousa mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	769.552,68 €	80
Concello de Vilanova de Arousa	192.388,17 €	20
TOTAL OBRAS	961.940,85 €	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Vilanova de Arousa:

Organismo	Achega	%
Concello de Vilanova de Arousa	19.298,92 €	100
TOTAL EXPROPLACIÓN	19.298,92 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 24/456.4530.612.02.2023 do vixente Orzamento Provincial do ano 2024.

A achega do Concello de Vilanova de Arousa será de 211.687,09 € (20% do importe das obras máis o importe resultante das expropiacións), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, se realizará mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento co medio de financiamento que se considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

O importe da achega do Concello financiado con fondos propios deberá selle ingresar á Deputación no primeiro trimestre do exercicio correspondente.

De selo caso de que se financie a cargo da subvención do Plan + Provincia, xerárase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Vilanova de Arousa.

Estas operacións deberán efectuarse, unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, debendo acreditarse naquel a plena dispoñibilidade de todas as achegas, tendo en conta o disposto no artigo 116.5 da LCSP.



De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección, control e seguimento da execución de obras, e soterramento de servizos, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Vilanova de Arousa obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 3) Antes da sinatura do presente convenio, o concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fai referencia o apartado 2 anterior.*
- 4) Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*

- Treito antigo de 145 metros lineais situado no pq. 0+560 (marxe esquerda) da estrada provincial E.P. 9701 Baión-András.

- Treito antigo de 47 metros lineais situado no pq. 3+780 (marxe dereita) da estrada provincial E.P. 9701 Baión-András.

- Treito antigo de 333 metros lineais situado no pq. 5+570 (marxe dereita) da estrada provincial E.P. 9701 Baión-András.

- Treito antigo de 93 metros lineais situado no pq. 5+950 (marxe dereita) da estrada provincial E.P. 9701 Baión-András.



5) *Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) *Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “Mellora da mobilidade peonil na EP 9701 Baión - Andrés, do P.Q. 0+000 ao P.Q. 0+560. Concello de Vilanova de Arousa”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.*
- 2) *A tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.*
- 3) *Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 2) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.*
- 4) *Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas

O Concello de Vilanova de Arousa faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.*

Esta comisión reunirase dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.



Novena.- Vixencia do convenio

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2025.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima.- Extinción.

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- *Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.*
- *Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público*
- *Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2024.*
- *E demais normativa de obrigado cumprimento.*

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio, na data da súa sinatura dixital.