

*PRIMEIRA ADDENDA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DO ROSAL PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 3303 TABAGÓN-GOLÁN DENDE O P.Q. 1+795 ATA O P.Q. 3+600. TREITO II (CONCELLO DO ROSAL)”*

*En Pontevedra, na data da sinatura electrónica*

**INTERVENEN**

*Dunha parte Luis López Diéguez, en representación da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*

*Doutra parte, Ánxela Fernández Callís, alcaldesa do Concello do Rosal actuando en representación do Concello, en virtude das facultades que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*

*Da fe Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación de Pontevedra.*

*As partes recoñécense mutuamente plena lexitimación, representación e a capacidade legal necesaria para subscribir a presente addenda ao Convenio de Colaboración e, con tal fin*

**EXPOÑEN**

*I.- O 12 de xullo de 2022 a Deputación de Pontevedra e o Concello do Rosal asinaron un convenio cuxo obxecto é establecer as bases da colaboración técnica e económica para a execución do Proxecto de mellora da Mobilidade peonil na EP 3303 Tabagón-Goján dende o P.Q. 1+795 ata o P.Q. 3+600. Treito II).*

*II.- O 16/05/2023 o Instituto para la Diversificación y Aborro de la Energía (IDAIE) notificoulle á Deputación de Pontevedra a Resolución de concesión dunha subvención por un importe máximo de 541.907,75 € para as actuacións obxecto do convenio, ao abeiro do Real Decreto 692/2021, de 3 de agosto, polo que se regula a concesión directa de axudas para investimentos de proxectos singulares locais de enerxía limpa en concellos de reto demográfico (PROGRAMA DUS 5000).*

*III.- Conforme ao Decálogo de criterios de actuación nas vías provinciais aprobado polo Pleno da Deputación (acordos de 29 de xaneiro de 2016 e 25 de setembro de 2020) as “as sendas peonís e/ou ciclables serán cofinanciadas ó 80 % pola Deputación e o 20 % por cada concello.../ Os criterios de cofinanciación poderán ser reformulados no correspondente convenio de colaboración, no caso de que a actuación obteña fondos europeos ou de natureza análoga, mantendo as proporcións, sempre que sexa posible en función das esixencias dos fondos.”*

*Por todo o anteriormente exposto, as partes manifestan expresamente a vontade de asinar unha addenda ao Convenio de colaboración co obxecto de prorrogar a súa vixencia e PACTAN:*



PRIMEIRO.- *Modificar o financiamento previsto no Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello Do Rosal para a execución do proxecto de mellora da Mobilidade peonil na EP 3303 Tabagón-Goián dende o P.Q. 1+795 ata o P.Q. 3+600. Treito II (Concello do Rosal), quedando redactada a cláusula terceira de dito convenio do seguinte xeito:*

*“Os investimentos necesarios para a realización das obras serán financiados con cargo á aplicación 2023/456.4530.612.02/2022 do Orzamento Provincial na que se xerará crédito polo importe da axuda outorgada polo IDAE.*

*A achega do Concello do Rosal será de 50.792,87 € e finánciase con cargo ao Plan Concellos da Deputación de Pontevedra 2022.*

*Os demais gastos derivados da actuación obxecto do convenio tales como: os gastos de redacción de proxecto, contratos de servizos accesorios para a dirección, control e seguimento da execución das obras, serán financiados pola Deputación Provincial.*

*Conforme á Resolución do IDAE de concesión definitiva de axuda, notificada á Deputación o 19 de abril de 2023 e aos criterios de actuación nas vías provinciais aprobados polo Pleno da Deputación, en sesión de 25 de setembro de 2020, a distribución do financiamento é a seguinte:*

ORGANISMO	IMPORTE ACHEGA	FINANCIAMENTO	%	TOTAL
Deputación de Pontevedra	203.171,50 €	Aplicación 2023/456.4530.612.02/2022	25,53	203.171,50 €
Concello do Rosal	50.792,87 €	Plan Concellos da Deputación de Pontevedra 2022	6,38	50.792,87 €
IDAIE	541.907,75 €	Mecanismo Europeo de Recuperación e Resiliencia, establecido polo Regulamento (UE) 2021/241	68,09	541.907,75 €
TOTAL INVESTIMENTO			100	795.872,12 €

*O importe achegado no seu día polo Concello do Rosal procedente do Plan Concellos 2022/2023 e non utilizado na financiación deste proxecto debido á subvención do IDAE, 108.381,55 €, poderá destinarse a outra finalidade do Concello, mediante subvención nominativa aprobada polo Pleno da Deputación, conforme ás normas do Plan Concellos 2022/2023.*

*De reaxustarse o importe da axuda concedida polo IDAE, manteranse os coeficientes de financiamento da Deputación de Pontevedra e do Concello do Rosal.*

*Asemade no caso de cumprirse as condicións establecidas no Real Decreto-lei 3/2022, do 1 de marzo, de medidas para a mellora da sustentabilidade do transporte de mercadorías por estrada e do funcionamento da cadea loxística, e polo que se traspoñe a Directiva (UE) 2020/1057, do 15 de xullo de 2020, pola que se fixan normas específicas con respecto á Directiva 96/71/CE e a Directiva 2014/67/UE para o*



*desprazamento dos condutores no sector do transporte por estrada, e de medidas excepcionais en materia de revisión de prezos nos contratos públicos de obras, esta revisión excepcional, de habela, será financiada cos mesmos coeficientes de financiamento.*

*SEGUNDO. As partes comprométense a realizar os axustes orzamentarios necesarios para manter os compromisos económicos establecidos no convenio en relación ao novo financiamento e período de vixencia imputados actualmente ás aplicacións orzamentarias.*

*Unha vez aprobada a presente Addenda levaranse a cabo as oportunas modificacións de crédito para axustar o novo financiamento do Convenio.*

*TERCEIRO.- Aínda que a obra se presupón finalizada o 31 de decembro de 2023, os efectos económicos do convenio estenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía, que neste caso concreto son de 36 meses. Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio.*

*CUARTO.- En todo o demais, o texto do convenio asinado o 12 de xullo de 2022 mantense invariable, suxeitándose as partes ao establecido nas súas cláusulas.”*

*E para que así conste, en proba de conformidade, as partes asinan electrónicamente a presente addenda e a un só efecto no lugar de data sinalados no seu encabezamento.*

